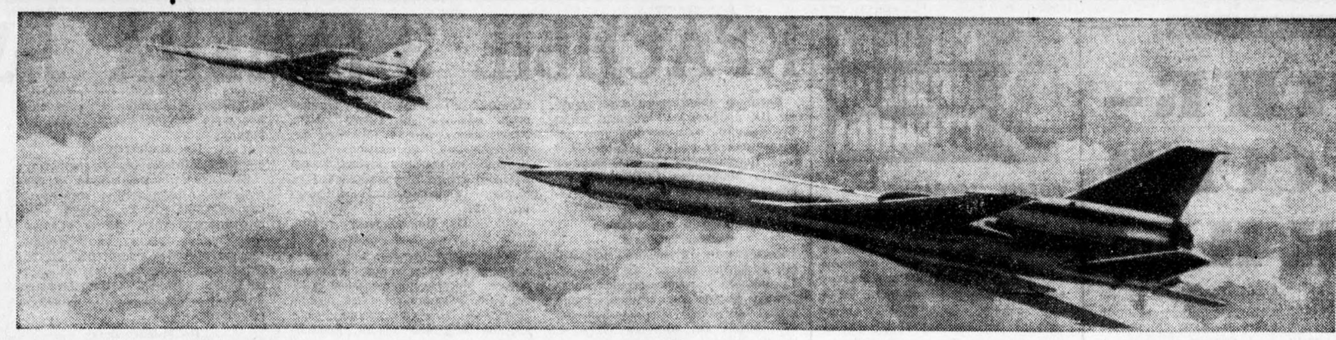
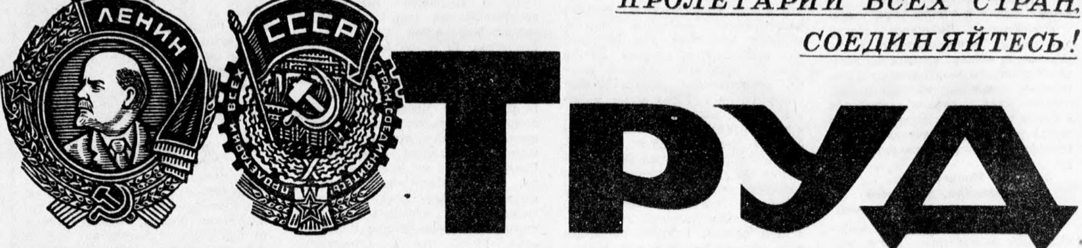
СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



В воздухе—ракетоносцы!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!



Труд

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 193 (15407) | Среда, 18 августа 1971 года | Цена 2 коп.

ДОРОЖИТЬ КАЖДЫМ ЧАСОМ!

НА АКТУАЛЬНУЮ ТЕМУ

ЗАСЛОН ПОТЕРЯМ ЗЕРНА

ЖАТВА спешит на север и восток страны. Для хлебороба нет сейчас важнее задачи, чем убрать весь урожай до последнего колоса. Сохранить урожай и качество зерна — общая и не менее важная забота заготовителей, автотранспортников, руководителей хозяйств.

Вести с полей приходят добрые. Труженики села прилагают все силы к тому, чтобы быстро и без потерь убрать урожай. При этом продажа зерна стране остается первейшей обязанностью земледельцев. Многие хозяйства выполняют план продажи хлеба государству и отправляют на хлебоприемные пункты значительное количество сверхпланового зерна. В этих условиях резко увеличивается объем работ на приемных базах, и чтобы избежать потерь во времени, сократить материальные и трудовые затраты, надо стараться организовать круглосуточный прием хлеба. Задача профсоюзов в этом случае — всемерно способствовать организации трехсменной работы.

Приток хлеба на элеваторы растет с каждым днем, и приходится констатировать, что есть немало фактов задержки хлебов на токах. Работа транспорта должна быть налажена так, чтобы простои его были сведены к минимуму.

Одна из главных задач, стоящих перед профсоюзными организациями, состоит в том, чтобы повысить действенность контрольных постов, следящих за сохранностью урожая и предупреждением потерь сельскохозяйственных продуктов при уборке и транспортировке, добиваться строгого режима экономии и бережливости материальных и трудовых ресурсов. Советы и комитеты профсоюзов должны установить повседневный общественный контроль за своевременной и бесперебойной подачей транспортных средств для перевозки сельскохозяйственной продукции.

Южные районы уже закончили уборку урожая. Опыт, накопленный многими хозяйствами этих районов, показывает, как важно четко организовать работу на каждом этапе конвейера жатвы. Например, создание комплексных уборочно-транспортных бригад, в которые входят тракторы с тележками для перевозки зерна, автотранспорт, техника для уборки соломы.

Советы и комитеты профсоюзов должны добиваться слаженной групповой работы машин и агрегатов, внедрять оправдавшую себя практику создания комплексных бригад и автопоездов.

К сожалению, есть еще примеры, когда хозяйствам, уже убравшим урожай, негде перерабатывать и хранить зерно. Дело доходит до того, что закладывают хлеб в силосные ямы. «Труд» сообщал о таких фактах, отмеченных в Огрском и Добельском районах Латвийской ССР. Республиканским министерствам сельского строительства, объединениям «Сельхозтехники» необходимо обратить самое пристальное внимание на подобные факты и в самый короткий срок нормализовать создавшееся положение.

Жатва пришла в центральные районы России, скошены первые гектары в Сибири и Алтайском крае. Борьба за большой хлеб продолжается. Каждый работник, причастный к уборке нового урожая, должен с полной ответственностью выполнять порученное ему дело, стремиться сделать все для успешного решения сложной и ответственной задачи — заготовителям будет больше высококачественного хлеба!

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

СТАВРОПОЛЬ. Земледельцы Ставрополья завершают продажу хлеба государству. Хозяйства восьми степных районов и горной Карачаево-Черкессии уже перевыполнили социалистические обязательства по сверхплановой продаже зерна.

КУЙБЫШЕВ. В Поволжье стоит знойная погода. Но механизаторы не снижают темпов жатвы. В области хлеба убраны уже с миллиона гектаров — это больше половины посевов зерновых.

КАЛУГА. Вчера сельские кооператоры области выполнили план отгрузки раннего картофеля промышленным центрам. Им поставлено около 150 тысяч центнеров отборных клубней.

ОШ. В горное урочище Сарыкамыш из различных районов области прибыло около полутора тысяч косарей. Первые укосы дают по 20—25 центнеров сена с гектара. Такие травы здесь на площади более пяти тысяч гектаров.

Нынешней осенью в Южной Киргизии запланировано заготовить небывалое количество кормов — до 900 тысяч тонн. Солидную долю их даст Сарыкамыш.

ОРДЖОНИКИДЗЕ. Механизаторы горных и предгорных хозяйств Северной Осетии вывели комбайны на кукурузные плантации. Началась массовая уборка кукурузы на корм скоту.

Прямо от комбайнов измельченная масса доставляется в тракторных тележках на животноводческие фермы и укладывается в силосные траншеи.

ПРЕМИИ — ЗАГОТОВИТЕЛЯМ КОРМОВ

На лугах и плантациях кормовых культур колхозов и совхозов — горячая пора. Земледельцы соревнуются за увеличение производства высококачественных кормов.

Совет Министров РСФСР и ВЦСПС учредили для автономных республик, краев, областей и автономных областей Российской Федерации, которые достигнут в соревновании наилучших показателей, 11 переходящих красных знамен и первых премий по 10 тысяч рублей каждая. Одиннадцать участников соревнования, занявших вторые места, получат премии по 5 тысяч рублей.

Премий будут удостоены также районы, завоевавшие первенство в области, крае и автономной республике.

ЕСТЬ 10 ТЫСЯЧ ТОНН

СОВСЕМ недавно здесь, над полями вокруг Золотаревки, день и ночь висел мощный гул моторов, в белесом небе жгучим шаром плыло солнце, раскаляя степь. И шел, шел с золотой донской пшеницей поток машин на Семикаракорский элеватор...

Сейчас только ежедневные «молнии» и «боевые листки», которыми сплошь оклеены стенды в отделениях и бригадах, напоминают, в каком самоотверженном труде рабочих рождались десять тысяч тонн хлеба, сданных государству совхозом досрочно. На 39 процентов перевыполнен план. А было так...

— Очень неблагоприятные погодные условия, — рассказывает председатель рабочего комитета совхоза Н. Коваленко, — поставили под сомнение план — 25,2 центнера с гектара. Сроки полевых работ резко сдвинулись и сжались. И то, что мы получили по совхозу в общем по 30,6 центнера зерна, определила прежде всего четко организованная работа на поливе полей, на уборке урожая. Агрегаты и машины работали практически без перебоев. Основа этого — хорошее состояние техники и обеспечение парка запчастями — большая работа, проделанная главным инженером совхоза В. Мегиным и отлично подготовленными механизаторами.

В горячие дни люди жили одним — собрать все, не потерять ни одного колоска, взращенного их руками. Почти по 20 гектаров обмолачивали за день комбайнеры П. Зинчук, А. Корольков, Г. Чистокистов, Ф. Цветков, В. Гулященко и другие. Убирали свое поле, шли на помощь товарищам. Я видел, как звеньевая Раиса Федоровна Горожаева заботливо поднимала перед комбайном полегшие кусты пшеницы. И эти сбереженные зерна килограммами легли в те 50,5 центнера, которые получило ее звено на каждом из 430 гектаров.

Богатство хозяйства — твое богатство. Это сознает каждый, но пришло это не сразу. Новые формы работы: организовали на общественных началах научно-технический совет и бюро экономического анализа, ввели хозрасчет, выявили и привели в действие резервы. И совхоз резко пошел в гору. Тогда повысилась заинтересованность каждого в успехе коллектива.

За восьмую пятилетку значительно увеличилось производство зерна, мяса, молока. Государству было продано на 15.500 тонн зерна больше плана, фонды совхоза выросли с 3,7 млн. до 7,4 млн. рублей. Заработок рабочих повысился с 70 рублей до 108 рублей в месяц, а в новой пятилетке составит 130 рублей, что равно среднему заработку промышленного рабочего.

И Золотаревка хорошеет с каждым годом — новые дома, асфальт, радио и телевидение, детские ясли и сады. Все больше и больше в станице «Москвичей» и «Жигулей».

— Годы девятой пятилетки, — делится планами хозяйства директор Т. Ильинов, — будут годами решения главных задач совхоза по производству зерна, по дальнейшему подъему животноводства, по улучшению благосостояния тружеников полей. Когда-то на этой растрескавшейся от зноя земле урожай в три-четыре центнера с гектара считался удачным. Есть у всех нас большая цель — сдать государству в 1975 году 15 тысяч тонн зерна.

А. ФОМИН.

СОВХОЗ «ЗОЛОТАРЕВСКИЙ» Ростовской области.

Фото автора.



С УТРА до позднего вечера работали в поле машины и люди. Ни на минуту не стихал накал битвы за большой хлеб. И награда землепашцам — 10.000 тонн хлеба при плане 6.900 тонн.

Одним из важных моментов, способствовавших успеху хлеборобов ордена Октябрьской Революции совхоза «Золотаревский» Ростовской области было четко организованное социалистическое соревнование на жатве. Каждый день подводились итоги, и вот теперь известны имена победителей. П. Зинчук был лучшим среди комбайнеров. Он намолотил 7.120 центнеров пшеницы при высоком качестве работ.

На снимках: П. Зинчук — лучший комбайнер совхоза «Золотаревский»; один из многих жарких дней страды.



ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

В связи с Днем Воздушного Флота СССР министр обороны СССР Маршал Советского Союза А. Гречко издал приказ, в котором говорится, что сегодня наш народ и его доблестные Вооруженные Силы празднуют День Воздушного Флота СССР. Эта дата отмечается в знаменательное время, когда все советские люди, воины армии и флота с огромным подъемом трудятся над претворением в жизнь исторических решений XXIV съезда КПСС.

Последовательно проводя в жизнь выдвинутую XXIV съездом КПСС программу борьбы за мир и международную безопасность, за свободу и независимость народов, Коммунистическая партия и Советское правительство делают все от них зависящее для разоблачения и срыва агрессивных действий мирового империализма, постоянно держат в центре внимания вопросы дальнейшего повышения обороноспособности страны, боевой мощи армии и флота.

Советская военная авиация, как и все виды Вооруженных Сил СССР, непрерывно оснащается современной боевой техникой и оружием, располагает замечательными военными кадрами. Горячий патриотизм воинов-авиаторов, их беспредельная преданность Родине, идеалам коммунизма проявляются в напряженном ратном труде, честном и добросовестном выполнении своего воинского долга.

С новыми достижениями пришли к своему празднику труженики советской авиационной промышленности и гражданской авиации, спортсмены-авиаторы ДОСААФ.

Министр обороны СССР поздравил личный состав военной авиации, работников авиационной промышленности и гражданской авиации, авиаторов ДОСААФ и в ознаменование Дня Воздушного Флота СССР **приказал:**

Сегодня, 18 августа 1971 г., в 21 час по местному времени произвести праздничный фейерверк в столице нашей Родины — городе-герое Москве, столицах союзных республик, в городах-героях Ленинграде, Волгограде, Севастополе, Одессе и крепости-герое Бресте.

КАЖДОМУ ИЗДЕЛИЮ — ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Задачи партийных организаций Подмосковья по дальнейшему повышению качества выпускаемой продукции в свете решений XXIV съезда КПСС обсудил состоявшийся 17 августа пленум Московского областного комитета партии.

Коллективы промышленных предприятий индустриального Подмосковья, отметил в докладе секретарь МК КПСС В. С. Папутин, досрочно, 28 июля, завершили план семи месяцев по объему реализации продукции и производству большинства важнейших изделий. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года объем реализованной продукции возрос на 7, а производительность труда — на 7,4 процента. Увеличился выпуск товаров народного потребления.

Дать больше продукции — это лишь половина дела. Важнейшей народнохозяйственной задачей сейчас становится повышение качества изделий. На предприятиях Подмосковья за годы минувшей пятилетки создано и освоено производство 1.445 образцов новых машин, механизмов, приборов и товаров народного потребления. Многие из них стоят на уровне современных достижений науки и техники, а 297 аттестованы государственным Знаком качества.

Вместе с тем, как отмечалось на пленуме, в Московской области еще немало предприятий, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, которые выпускают технически отсталую продукцию, затягивают сроки разработки новых образцов. Такое положение в значительной мере объясняется недостаточным уровнем организаторской работы городских и районных комитетов партии, первичных партийных организаций.

Уже в этом году в соответствии с социалистическими обязательствами предстоит в содружестве с научно-исследовательскими организациями обеспечить разработку и освоение 990 современных образцов машин, станков, приборов и материалов, освоить выпуск свыше тысячи новых товаров народного потребления, повысить надежность и долговечность шестисот видов продукции, а 115 изделий подготовить и представить для аттестации на государственный Знак качества.

Пленум обсудил также вопрос о ходе уборки зерновых, заготовки кормов и выполнении социалистических обязательств по производству и продаже государству продуктов сельского хозяйства.

В работе пленума участвовали руководители ряда союзных и республиканских министерств и ведомств, ответственные партийные и советские работники Московской области.

(ТАСС).

КОМБИНАТ В ГОРАХ

Ввести в действие дополнительные мощности на Анзобском горно-металлургическом комбинате.

(Из Директив XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

В ЭТИХ местах был я в последний раз около пяти лет назад. Помнится, показалась непомерной дерзостью даже одна мысль, что здесь, в царстве архарьих троп, может быть создано мощное предприятие. Никогда не забыть мне Шарофа Рахимова, первого человека, приехавшего на строительство комбината, который объяснял, показывая на крутой склон горы:

— Здесь будет комбинат.

— Как, неужели прямо на скалах? — удивлялись приезжие.

— Скалы мы уберем.

Тогда мы договорились встретиться здесь через четыре года. И теперь с трудом верилось, что это те же места. Пейзаж изменился. У подножия горы на холме выросло здание комбината.

В нескольких километрах от комбината раскинулся современный поселок. После маленьких горных кишлаков, прилепившихся к скалам, он кажется нарисованным. Ровные асфальтированные улицы, двухэтажные дома, красивое здание кинотеатра.

Первым делом зашел я в контору передвижной механизированной колонны, которая ведет строительство. Разыскал Шарофа Рахимова. Он повзрослел, как-никак прошло пять лет. Чувствовалось, что вместе с этими годами пришли к нему опыт и зрелость. Шароф стал бригадиром каменщиков. Строил все основные сооружения комбината, школу в кишлаке, избран членом ЦК комсомола республики... Немалый послужной список за неполные пять лет! Он рассказал, что перед моим приездом здесь проходило торжественное собрание, посвященное вручению Анзобскому горно-металлургическому комбинату ордена «Знак Почета».

На следующий день Шароф в качестве хозяина позвал меня на стройку второй очереди. Тут же на площадке был начальник колонны В. И. Ткаченко.

— Сейчас мы заканчиваем подготовительные работы для второй очереди комбината,— говорит он.— Прекрасно поработали бригады Н. Базарова, К. Кодырова и С. Нуруллаева. Обязательства, взятые в честь съезда, они выполнили на 140 процентов. Значение горно-металлургического комбината велико. Дело в том, что цены на сурьму на международном рынке очень высоки. Поэтому мы так усиленно форсировали работы по возведению первой очереди. Не снижаем темпов и в новом году на строительстве второй очереди.

В. ЮРЛОВ.

ДУШАНБЕ.

БУДЬ К ПОХОДАМ ГОТОВ, ЮНАРМЕЕЦ!

Вчера в Бресте спущен флаг всесоюзной военно-спортивной игры «Зарница». В финале участвовало свыше двух тысяч пионеров из всех союзных и автономных республик, краев и областей страны.

Подведены итоги финала «Зарницы-71». Главный приз Министерства обороны СССР вручен юнармейцам отряда средней школы № 8 из города Шуя Ивановской области.

Вчера на площади церемониалов мемориального комплекса Брестская крепость-герой проведена заключительная торжественная линейка.

(ТАСС).

ОБМЕН ТЕЛЕГРАММАМИ

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный направил президенту Республики Боливия Хуану Хосе Торресу Гонсалесу поздравительную телеграмму в связи с национальным праздником страны—Днем независимости.

В ответной телеграмме президент Боливии выразил искреннюю благодарность за поздравления.

В телеграммах выражается уверенность, что дружба и сотрудничество получат дальнейшее развитие в интересах народов обеих стран и явятся хорошей основой для прочного и длительного мира.

(ТАСС).

...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ДОКУМЕНТ БОЛЬШОГО ЗНАЧЕНИЯ

СОФИЯ, 17 августа. (ТАСС). Утвержденная XXV сессией СЭВ Комплексная программа является документом большого экономического и политического значения, подчеркнул в своем выступлении по софийскому радио заместитель Председателя Совета Министров, председатель Государственного комитета планирования С. Дылбоков. Выполнение этой программы позволит Болгарии и другим странам — членам СЭВ полнее использовать преимущества социалистической экономической системы, международного социалистического разделения труда в целях укрепления экономической и оборонной мощи, повышения благосостояния народов этих стран.

ВЛАСТИ ОТВЕЧАЮТ АРЕСТАМИ

ЛОНДОН, 17 августа. **(Соб. корр. «Труда»).** Еще одно подразделение английской армии прибыло в Белфаст минувшим воскресеньем. Еще 30 бронированных машин начнут рыскать по кварталам, где живет католическая беднота. Таким образом, численность «умиротворителей» доведена до 12 тысяч 500 штыков. На них, на штыки, продолжает возлагать все надежды правительство консерваторов, следуя в Северной Ирландии американскому рецепту эскалации.

Английская общественность слишком хорошо знает, как дорого обошлась эта эскалация народу США, и оказывает давление на правящие сферы, требуя решать ольстерскую проблему методом социальных реформ, а не бронированным кулаком. К сегодняшнему дню более ста членов палаты общин подписали петицию с призывом созвать экстренную сессию парламента в связи с усилением кровопролития в Ольстере.

В воскресенье от угла ораторов в лондонском Гайд-парке до улицы Даунинг-стрит, где находится резиденция премьер-министра, прошла многотысячная колонна демонстрантов, протестовавших против создания в Ольстере концлагерей для политзаключенных. В этом выступлении объединились люди самых различных взглядов и профессий.

Два часа спустя после начала шествия я видел, как синемундирные полисмены на улице, ответвляющейся от Уайтхолла, по которому шли демонстранты, грузили в машины «скорой помощи» забинтованных людей, которых они же избили дубинками. А на самом Уайтхолле полицейские по шесть-семь человек одновременно накидывались на какого-нибудь демонстранта и тащили его в «черную Марию», тюремную машину. 18 арестованных, неустановленное число избитых и раненых — таков ответ консервативных властей на более чем оправданную тревогу общественности о дальнейшей судьбе Ольстера.

В. СИСНЕВ.

ПОТОПЛЕНО СУДНО «ГРИН БЭЙ»

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Южновьетнамские патриоты взорвали и потопили американское грузовое судно «Грин бэй». Взрыв, как сообщает информационное агентство АП из Сайгона, был произведен ныряльщиками в бухте Куинен, расположенной в 250 милях северо-восточнее Сайгона. Это судно грузоподъемностью более 11 тысяч тонн находилось в гавани с грузом военного снаряжения, предназначенного для американских войск, находящихся в Южном Вьетнаме.

СОСТОЯЛСЯ ПЛЕНУМ

САНТЬЯГО, 17 августа. (ТАСС). В городе Альгарробо состоялся пленум ЦК Социалистической партии Чили (СПЧ). В его работе приняли участие президент Альенде, министры, члены конгресса, делегация Компартии во главе с членом ЦК КП Чили Орландо Мильясом.

Пленум обсудил доклад Генерального секретаря ЦК СПЧ Карлоса Альтамирано о политическом и экономическом положении в стране и позиции партии по важнейшим внутренним и международным вопросам.

РЕКОРДНЫЙ УРОЖАЙ

БУДАПЕШТ, 17 августа. Корр. ТАСС Е. Попов передает:

Самый крупный урожай пшеницы за всю историю страны собрали в этом году производственные кооперативы и госхозы Венгрии. В среднем по стране, по предварительным подсчетам, урожай пшеницы достиг 28 центнеров с гектара, а по государственным хозяйствам — в среднем 35 центнеров с га. По другим колосовым культурам — ржи, ячменю, овсу — показатели не ниже, а подчас и выше, чем в лучшие урожайные годы в прошлом.

Уже в первых числах августа повсюду в стране были закончены уборочные работы.

Сообщение из Кейптауна

ЛУСАКА, 17 августа. (ТАСС). По сообщениям из Кейптауна, сегодня там в госпитале «Хроте Схюр» скончался Адриан Херберт, которому было пересажено сердце совместно с легкими. Он прожил с пересаженными сердцем и легкими 23 дня. Эту операцию сделал южноафриканский хирург Кристиан Барнард.

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

ГРУЗЧИК — ПРОФЕССИЯ МАШИНЫ

ДИРЕКТИВЫ XXIV СЪЕЗДА КПСС по пятилетнему плану выдвигают в качестве одной из основных задач развития народного хозяйства замену ручного труда машинным. Важнейшее направление в решении этой задачи — создание комплекса механизации погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работ, на которых в народном хозяйстве занят сейчас каждый пятый рабочий. Если учесть, что свыше 30 процентов из них работают вручную, то станет очевидным, что комплексная механизация именно этих работ решит серьезную проблему освобождения человека от тяжелого физического труда, открыв едва ли не самый крупный источник трудовых ресурсов.

За прошлую пятилетку в нашей стране более чем в 1,5 раза увеличилось производство средств механизации. В их числе — авто- и электропогрузчики, электрические тали, подвесные толкающие конвейеры с автоматическим адресованием грузов и много других новинок. Но надо признать, что общий объем производства подъемно-транспортного оборудования в стране недостаточен для удовлетворения потребностей народного хозяйства. Он не превышает сейчас 60—65 процентов необходимого количества, а для механизации складских работ и того меньше — 30—35 процентов.

Кроме того, новое оборудование, созданное в последние годы (однорельсовые подвесные дороги с автоматическим адресованием грузов, виброконвейеры, оборудование пневматического транспорта), не внедряется из-за отсутствия производственной базы. Все это сдерживает развитие механизации подъемно-транспортных работ.

Почему создалось такое положение? Ответ на этот вопрос содержится в выводах временной комиссии, созданной Госкомитетом Совета Министров СССР по науке и технике из ученых, специалистов и производственников различных отраслей промышленности.

Основная причина — отсутствие специализированной отрасли подъемно-транспортного машиностроения в стране. Нет единого плана производства, планируется лишь незначительная часть номенклатуры. В Госплане СССР, в Госкомитете Совета Министров СССР по науке и технике нет даже подразделения, которое содействовало бы техническому прогрессу в этой области машиностроения.

Производство оборудования для механизации погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работ распылено на 350 заводах 35 министерств и ведомств. Поэтому невозможно организовать поточное производство унифицированных узлов и деталей машин на специализированных заводах и тем самым значительно снизить себестоимость их изготовления, повысить качество машин. Раздробленность производства привела к тому, что научными исследованиями и разработкой новых конструкций оборудования заняты многочисленные организации различных отраслей. В результате координация их деятельности и осуществление единой технической политики по созданию подъемно-транспортной техники крайне затруднены.

Ответственность за обеспечение народного хозяйства подъемно-транспортным оборудованием возложена на Министерство тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения, а в нем — на специализированное Главное управление подъемно-транспортного машиностроения — ГУПТмаш. Однако его доля в производстве этого оборудования составляет в системе министерства менее половины, а по стране в целом всего лишь 12,7 процента.

В системе Минтяжмаша находится также Всесоюзный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт подъемно-транспортного машиностроения — ВНИИПТмаш, который является головной проектной организацией в стране по подъемно-транспортной технике. Но при существующем состоянии его научно-исследовательской, конструкторской и экспериментальной баз это ему не под силу, хотя институт имеет высококвалифицированных специалистов, известных созданием новых конструкций подъемно-транспортных машин.

Что же является необходимым условием для успешного решения поставленной задачи?

В результате всестороннего изучения этого вопроса временная комиссия Госкомитета Совета Министров СССР по науке и технике пришла к выводу, что для удовлетворения потребности народного хозяйства в подъемно-транспортном оборудовании необходима централизация его производства на специализированных предприятиях. Это мнение разделяет большинство специалистов различных отраслей промышленности. Директор Московского автомобильного завода имени Лихачева П. Бородин, например, на XX Московской городской партийной конференции отметил назревшую необходимость централизации производства средств механизации подъемно-транспортных и погрузочно-разгрузочных работ в одном или нескольких производственных объединениях.

Если передать это производство в одни руки, то, как говорят подсчеты, понадобится около 100 заводов для удовлетворения потребности страны в этом оборудовании. При этом более 200 предприятий различных отраслей будет высвобождено. Народное хозяйство сэкономит на этом около двух миллиардов рублей в год.

В девятой пятилетке предусматривается ускорение научно-технического прогресса, повышение эффективности работы научных учреждений и обеспечение единой технической политики. Это требует ликвидации сложившейся многоступенчатости в разработке и внедрении достижений науки и техники, максимального развития прямых контактов КБ и НИИ с предприятиями. Централизация производства средств механизации создаст необходимые предпосылки для этого, но не решит поставленной задачи в целом.

По нашему мнению, наиболее эффективное решение ее — создание научно-производственных объединений, которые могли бы осуществлять комплекс исследовательских и проектно-конструкторских работ по созданию новой подъемно-транспортной техники, а также производство и внедрение ее на предприятиях различных отраслей. Научно-производственные объединения должны возглавляться головным научно-исследовательским институтом, а каждое из них включать в себя центральное конструкторское бюро и соответствующие подразделения, осуществляющие монтаж подъемно-транспортного оборудования и пуско-наладочные работы. В отрасли подъемно-транспортного машиностроения такие научно-производственные объединения должны быть специализированы по видам машин: мостовым и стреловым кранам, конвейерам, погрузочным машинам и напольному транспорту.

Одним из важных вопросов создания современной подъемно-транспортной техники является повышение ее качества. Сейчас конструкторы создают новые подъемно-транспортные машины, которые по своим техническим и экономическим показателям превосходят аналогичные изделия, выпускаемые за рубежом. Однако их внедрение в производство затруднено из-за отсутствия необходимых комплектующих изделий смежных отраслей промышленности. Иногда и качество их находится на низком уровне. Так, конвейерные ленты и стальные грузоподъемные и несущие канаты по долговечности уступают зарубежным образцам. Особый упрек следует сделать в адрес электротехнической промышленности, которая вообще не производит малогабаритное электрооборудование для кранов, комплекты электроаппаратуры для автоматического адресования грузов, мотор-барабаны для приводов ленточных конвейеров и многое другое.

Создание специализированной научно-исследовательской базы подъемно-транспортного машиностроения позволит в короткие сроки решить проблему механизации тяжелых и трудоемких работ, обеспечить технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства.

А. СПИВАКОВСКИЙ,
член-корреспондент Академии наук СССР.

А. КОМАШЕНКО,
директор Всесоюзного научно-исследовательского института подъемно-транспортного машиностроения, кандидат технических наук.

ТЕХНИКА ДЛЯ ОВОЩЕВОДСТВА

Сегодня на ВДНХ СССР открывается иностранная специализированная выставка «Современная техника для механизации работ в овощеводстве» («Овощеводство-71»). Она организована по инициативе Министерства сельского хозяйства СССР и Всесоюзного объединения «Союзсельхозтехника».

Как было сообщено на состоявшейся вчера пресс-конференции, в экспозиции принимает участие 80 иностранных фирм из одиннадцати стран — Австрии, Бельгии, Великобритании, Венгрии, Италии, Нидерландов, США, Франции, ФРГ, Швеции и Югославии.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СТРАНЫ

НОВЫЙ ГОРОД КАЗАХСТАНА

Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР поселок Лисаковск, расположенный на севере Кустанайской области, преобразован в город. Здесь сооружается крупнейший горно-обогатительный комбинат. За последние несколько лет выросли многоэтажные здания.

Сейчас в республике свыше 80 городов.

ДНЕПР В КАЖДОМ ДОМЕ

На мемориальной доске золотом сияет надпись: «В августе 1971 г. воды седого Днепра пришли в город двадцати пяти веков — в Феодосию».

Строители Северо-Крымского канала, выполняя волю партии, заставили Днепр изменить свое направление. По рукотворному руслу вода пришла к стенам Феодосии, которая через несколько дней отмечает свое 2500-летие. Здесь мощные насосы подняли воду на высоту 12-этажного дома. Началось заполнение водохранилища, способного вместить 15 миллионов кубометров живительной влаги.

А. ЗАДУНОВ.
КРЫМСКАЯ ОБЛАСТЬ.

КРАСНЫЕ ЗНАМЕНА ЛУЧШИМ

Коллегии министерств и президиумы ЦК профсоюзов подвели итоги Всесоюзного социалистического соревнования за второй квартал 1971 года. Переходящие Красные знамена Совета Министров СССР и ВЦСПС присуждены:

По Министерству химического и нефтяного машиностроения:
коллективам Сумского машиностроительного завода им. Фрунзе, Таллинского машиностроительного завода, московского компрессорного завода «Борец», машиностроительного завода им. 40-летия Октября, Кишиневского насосного завода им. Котовского.

По Министерству приборостроения, средств автоматизации и систем управления:
коллективам Киевского завода электронных вычислительных и управляющих машин, казанского завода «Теплоконтроль», Томского манометрового завода, омского завода электрических точных приборов «Электроточприбор», ленинградского завода «Вибратор», завода «Львовприбор», Пензенского часового завода.

По Министерству строительного, дорожного и коммунального машиностроения:
коллективам киевского завода «Красный экскаватор», Кременчугского завода дорожных машин, Бердянского завода дорожных машин, харьковского завода «Кондиционер».

По Министерству машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов:
коллективам Мелитопольского завода продовольственного машиностроения им. Воровского, Климовского машиностроительного завода, Люберецкого завода торгового машиностроения, Ростовского-на-Дону машиностроительного завода, Кишиневского завода холодильников, Кунцевского игольно-платинного завода им. КИМ.

По Министерству путей сообщения:
коллективам Октябрьской железной дороги, Белорусской железной дороги, Московской железной дороги, Юго-Западной железной дороги, Донецкой железной дороги, Закавказской железной дороги, Ярославского отделения Северной железной дороги, Харьковского отделения Южной железной дороги, Чимкентского отделения Казахской железной дороги, Свердловского отделения Свердловской железной дороги, станции Кочетовка Юго-Восточной железной дороги, станции Инская Западно-Сибирской железной дороги, локомотивного депо Горький-Сортировочный Горьковской железной дороги, локомотивного депо Иркутск-Сортировочный Восточно-Сибирской железной дороги, Московско-Павелецкого участка энергоснабжения Московской железной дороги, вагонного депо Здолбунов Львовской железной дороги, вагонного депо Первая Речка Дальневосточной железной дороги, Буйской дистанции пути Северной железной дороги, Камышловской дистанции пути Забайкальской железной дороги, днепропетровского электротехнического завода «Светофор» треста «Транссигналсвязьзаводы», дорожного строительно-монтажного треста Северо-Кавказской железной дороги, Люблинского литейно-механического завода, Панютинского вагоноремонтного завода, проектно-изыскательского института Московской железной дороги.

По Министерству транспортного строительства:
коллективам управления строительства «Ангарстрой», управления строительства № 99, треста «Югстроймеханизация», треста «Севзаптрансстрой», треста «Балтморгидрострой», треста «Мостострой № 6», управления строительства «Ленметрострой», треста «Юзтрансстром», проектно-изыскательского института «Мосгипротранс».

По Министерству энергетики и электрификации СССР:
коллективам районного энергетического предприятия «Грозэнерго», Главного управления энергетики и электрификации при Совете Министров Молдавской ССР, Средне-Уральской ГРЭС «Свердловэнерго», Кармановской ГРЭС им. 50-летия Советской Башкирии «Башкирэнерго», Центрального производственного ремонтного предприятия «Ленэнерго», производственного предприятия «Харьковэнергоремонт», московского завода «Электрощит», Челябинского механического завода, трестов «Центроэнергомонтаж», «Стройэлектромонтаж», «Гидроэлектромонтаж», «Электросибмонтаж», управления строительства Кармановской ГРЭС треста «Уралэнергострой», управления строительства «Хантайгэсстрой».

По Министерству сельского строительства СССР:
коллективам трестов «Новгородсельстрой», «Череповецсельстрой», «Комисельстрой», управления «Костромаоблсельстрой», трестов «Тамбовсовхозстрой», «Якутсельстрой», «Уралэлеваторстрой», «Центросовхозмонтаж», передвижной механизированной колонны № 354 управления строительства «Омскцелинстрой», трестов «Сельстройконструкция» № 3 управления «Красноярсксельстрой», «Броварысельстрой», «Николаевсельстрой», «Днепросельстрой», «Крымсельстрой», «Укрэлеватормельстрой», «Укрсельстройдеталь», Полтавского облмежколхозстроя, треста «Молодечносельстрой», передвижной механизированной колонны № 26 управления сельского строительства «Гродносельстрой», Гродненского облмежколхозстроя, строительного треста № 25, трестов «Казэлеватормельмонтаж», «Южэлеватормельстрой», «Целинсантехмонтаж», «Целиноградэлеватормельстрой» № 1, треста № 2 Минсельстроя Грузинской ССР, Оргеевской передвижной механизированной колонны № 61 Рыбницкого треста «Сельстрой», Сокулукской передвижной механизированной колонны треста «Киргизсельстрой» № 1, треста «Чарджоусельстрой».

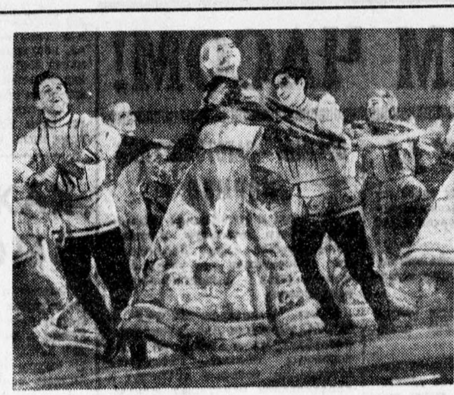
По Министерству электротехнической промышленности:
коллективам Лысьвенского турбогенераторного завода, Московского электромеханического завода им. Владимира Ильича, Новочеркасского электровозостроительного завода, московского электромашиностроительного завода «Динамо» им. С. М. Кирова, производственного объединения «Светотехника», бердянского кабельного завода «Азовкабель», Пермского электротехнического завода, ленинградского завода «Электропульт», тернопольского завода «Электроарматура», тираспольского завода «Электромаш».

С КАЖДЫМ годом все больше благоустраивается Дивногорск.

На правом снимке одна из магистралей — Набережная улица.

Недавно в Дивногорске с большим успехом выступил Красноярский ансамбль танца Сибири. (Снимок слева).

Фото Р. Маняфова.





ПОМОГ ЛЕТАЮЩИЙ КРАН

Экипажу вертолета МИ-10К Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации под командованием Ф. И. Белушкина понадобились считанные минуты для установки двух тяжеловесных ферм транспортной галереи в одном из корпусов Горьковского автомобильного завода.

— При монтаже ферм обычным способом, — сказал управляющий производством легковых автомобилей Горьковского автозавода А. Н. Кочетков, — нам бы пришлось прервать технологический конвейер протяженностью в 15 километров и практически разрушить мощный энергетический узел кузовного производства, то есть остановить основную работу по крайней мере на полгода.

Теперь «черные» кабины грузовиков будут направляться на окраску по удобной галерее. Ранее они перевозились на автомобилях.

А. БОГДАНОВ,
рабкор.

г. ГОРЬКИЙ.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● БАРНАУЛ. Здесь, на берегу Оби, началось строительство пассажирской пристани. Расширяется и благоустраивается набережная в устье Барнаулки. У новой пристани соорудят речной вокзал и семиэтажную гостиницу.

● СЫКТЫВКАР. Вчера здесь на газораспределительной станции в торжественной обстановке зажжен голубой факел: топливо Вуктыльского месторождения пришло в столицу Коми АССР.

● НАХОДКА (Приморский край). В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС здесь создается новый крупный порт, приняты в эксплуатацию первые два причала.

● БРАТСК. Высотные здания поднимутся на набережной водохранилища Братской ГЭС. Это предусматривается проектом детальной планировки центральной части Братска и приморского жилого района, который утвержден исполкомом городского Совета депутатов трудящихся.

ЗАКОН ОБЯЗАТЕЛЕН ДЛЯ ВСЕХ

ХОЖДЕНИЕ ПО КРУГУ

ТАК случилось, что, достигнув преклонного возраста, Екатерина Андреевна Аксенова не имела необходимого рабочего стажа для получения пенсии. В 1968 году она поступила в совхоз «Джемете» сторожем. Через два года ее перевели на пост, который располагался неподалеку от ее дома. Участок был небольшой — чего же больше желать пожилому человеку? И в стужу, и в зной, не считаясь со временем, без выходных несла Екатерина Андреевна свою вахту.

В июне схему охраны объектов реорганизовали. Аксеновой предложили перейти на новый пост — сторожить тракторный парк, конюшню, склад стройматериалов. Раньше здесь дежурили три человека. Аксенова отказалась. На новом объекте и молодому одному не управиться, а каково в ее летах, да еще с больными ногами? Некоторое время все оставалось без изменения. Но вот по указанию управляющего отделением А. Папенко Аксенову от работы отстранили.

Прошла неделя. Мается без работы Екатерина Андреевна. Никто ей ничего не говорит, никуда не вызывает. На глаза управляющему нарочно попадается, благо контора-то отделения в двух шагах от дома. А Папенко вроде и не замечает ее. Не выдержала Аксенова, идет в отдел кадров совхоза. Так, мол, и так. Сократил меня управляющий. Неделю, почитай, не работаю. Дайте трудовую книжку, на работу нужно устраиваться.

А там только руками развели. Не можем. Нет ни приказа, ни распоряжения.

Аксенова — в рабочком профсоюза. Председатель Татьяна Игнатьевна Калмыкова тоже руками разводит: «Ничего не знаю, выясним».

Еще неделя проходит... Молчит управляющий, молчит отдел кадров.

ОПЯТЬ идет Аксенова по совхозному начальству. И снова все плечами пожимают. Нет приказа — нет тебе трудовой книжки.

Сердобольней всех оказалась председатель рабочкома Калмыкова. Нет, она не воспользовалась данными ФЗМК правами, чтобы прекратить бюрократическую канитель, а стала трудоустраивать Аксенову. Записку председателю Витязевского сельсовета написала с просьбой оформить ее на полставки уборщицей, а она за эту плату и клуб, и контору охранять будет. Сторож-то здесь нужен. Согласилась Аксенова. До пенсии всего два года осталось, да и жить на что-то надо.

Ног не чует, спешит в сельсовет. Но председатель человек занятый, тем более в страдную пору. Три дня мерила десятиверстовые концы Екатерина Андреевна, а застала — председатель удивился: «Да откуда Калмыкова взяла, нет у меня никаких полставок».

Так месяц в хождениях и миновал. А в конторе молчат и молчат.

Но вот, наконец, директор совхоза П. Растригин дал указание главному агроному И. Зоткину разобраться. А что из этого получилось, пишет сама Аксенова: «Мы входим в кабинет главного агронома тов. Зоткина и вежливо, как говорится, с поклоном, спрашиваем: «Разрешите узнать, когда можно прийти за результатом?» Он ответил, не глядя на нас, что вот поеду на третье отделение, выясню. Но лучше сейчас подавайте заявление об увольнении по собственному желанию, потому что там никакой охраны не было и вообще у нас в совхозе есть только рабочие и никаких охранников нет. Тогда мой муж возразил ему: «Неправда это. Пост, на котором стояла Аксенова, существовал восемь лет подряд. Тут агроном закричал...»

Председатель рабочкома, когда узнала об этом, стала успокаивать:

— Не расстраивайтесь. Вам за все это время оплатят, потому что это не по вашей вине, а вынужденный прогул получился.

Но не стоит думать, что руководители совхоза поняли свои ошибки, извинились перед пожилой женщиной и ее мужем, которых они так горько и незаслуженно обидели.

Вот их мнение:

Папенко:

— Аксенова обязана делать то, что ей поручили. Не хочет, пусть уходит.

Зоткин:

— Ведомственной охраны у нас в совхозе нет, а если Аксенова числится по приказу сторожем, то приказ неправильный. Пусть работает, куда пошлют. На Бобровицкого, мужа ее, я не кричал, а попросил оставить кабинет.

Калмыкова:

— Приказа об увольнении нет, представления в рабочкоме тоже нет. Что же мы можем сделать? Но учтите, что я помогала ей устраиваться...

П. Растригин:

— За самовольные отгулы, за переработку часов в прошлый период... объявить выговор Аксеновой.

Но здесь есть любопытная деталь. Этот приказ издан на основании докладной управляющего отделением (подана она месяц спустя после «прогула», совершенного Аксеновой). Вот что пишет Папенко: «Докладную на Аксенову Е. А. о ее невыходе на работу на хоздвор я не стал писать, руководствуясь тем, что у нее имеется переработка, и она ее может использовать как отгулы...». Стало быть, управляющий санкционировал отгулы, так сказать, «негласно». Не возмутись Аксенова, все было бы шито-крыто. Нет прогула, и точка. Большей «законности по своему усмотрению» и придумать нельзя!

Директор снизил предлагаемую управляющим меру наказания — объявил Аксеновой выговор. А тот ли человек его заслужил?

Стоит ли повторять ту истину, что стиль разрешения трудового спора в каждом коллективе определяется не только знанием руководителями элементарных положений трудовых норм, но и нравственным микроклиматом в коллективе, уважением к правам и достоинству человека. Нормы права должны соблюдаться всеми без исключения.

И. ОРЛОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

АНАПА
Краснодарского края.

Пока корреспонденция готовилась к печати, Аксенову из совхоза 28 июля уволили «по собственному желанию», но и после этого волокита не закончилась. Аксеновой еще трижды пришлось бить челом главному агроному Зоткину, оставшемуся за директора, чтобы получить свою трудовую книжку. Ее ей отдали, а горечь и обида остались, виновники этой некрасивой истории так и не наказаны. Надеемся, что это временно.

ВАС ВЫЗЫВАЕТ «ЭЛЕТАП»

РЕПОРТАЖ С ПЕРМСКОГО ТЕЛЕФОННОГО ЗАВОДА

НАША планета телефонизируется с головокружительной быстротой. Кабели опутали весь земной шар, прочно связав между собой континенты. Вступила в строй самая длинная трансконтинентальная система телефонной связи: Япония — СССР — Европа. Протяженность этой 125-канальной магистрали, большая часть которой проходит по территории нашей страны, превышает 14 тысяч километров. По подсчетам специалистов, к концу XX века на земле уже будет 600 миллионов телефонных аппаратов. Теперь позвонить на другую сторону планеты стало так же просто, как позвонить приятелю, живущему на противоположной стороне улицы.

Но при всем этом телефонный аппарат на вашем столе, кроме своего внешнего вида, пожалуй, не претерпел с начала своего рождения почти никаких изменений. И диск все тот же, хотя вращать его приходится все больше. От двух-трех- и четырехзначных номеров города шагают к десятизначным... С расширением же междугородной автоматической связи приходится уже набирать номера, состоящие из десятков цифр.

Чтобы сегодня позвонить, допустим, из Москвы в Ленинград, надо 18 раз прикоснуться к диску. А сколько придется набирать завтра? К тому же, если учесть несовершенство человеческой памяти и просто механические ошибки, то вызов каждого абонента становится делом не только сложным, но и довольно утомительным.

Как же быть? На Пермском телефонном заводе эта проблема решается двумя путями. Первый — повышение надежности телефонных аппаратов и в особенности дисков-номеронабирателей. Здесь добились, что этот самый ответственный узел телефона рассчитан уже на миллион срабатываний — в пять раз больше, чем было несколько лет назад. Это значит, что по такому телефону можно позвонить около 200 тысяч раз...

Второй путь — автоматизация. В Перми разработан телефонный аппарат с автоматическим набором номеров — «Автонабор-24». Чтобы позвонить нужному вам абоненту, вместо манипуляции с диском достаточно лишь нажать на одну из кнопок. Они расположены на удлиненном корпусе телефона рядом с обычным номеронабирателем. Таких кнопок 24. Это значит, что в специальной приставке — своего рода «исполнительном органе» телефона — заранее запрограммированы номера 24 наиболее нужных абонентов, к которым вы обращаетесь чаще всего. Остальные набираются обычно, при помощи диска.

Новинка уже опробована и дала блестящие результаты. Например, московским кассирам Аэрофлота, первыми получившим эти аппараты, уже удалось сэкономить многие тысячи часов рабочего времени.

Но пермская коллекция телефонных новинок не ограничивается «Автонабором». Уральские конструкторы в содружестве с московскими учеными разработали новую модель электронного телефонного аппарата («Элетап»). Уже выпущена первая партия новых аппаратов. Новинка, кроме многих технических новшеств, позволяет увеличить число запрограммированных номеров до 60, снизить вес аппарата.

Более 30 видов телефонных аппаратов выпускается сегодня в Перми. Их можно встретить на морских и речных судах, в шахтах и на рудниках, в цехах заводов и фабрик.

Успешно прошел испытания новый телефон-автомат, предназначенный для службы на городских улицах. Он гораздо надежнее своих собратьев, так как облачен в стальной корпус. Удобен, потому что в кассу телефона можно опустить не только двухкопеечную монету, но и две — по одной копейке.

Прогресс телефонизации продолжается. И в первых рядах новаторов — работники Пермского телефонного завода.

Л. ЕМЕЛЬЯНОВ.
(Спец. корр. «Труда»).

А. НИКИТИН.
(Корр. «Труда»).

ПЕРМЬ.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ЧУЖИЕ ЛЮДИ?

СТАТЬЯ «Чужие люди», в которой рассказывалось, как в семье, где есть трое детей, между супругами не сложились отношения и жена подала заявление в народный суд с просьбой расторгнуть брак, была напечатана 26 мая нынешнего года. А письма от читателей приходят в редакцию еще и сейчас.

Когда писем набиралось десять—пятнадцать, я укладывала их в очередную папку, садилась в электричку и ехала к супругам Серегиным. Потому что большая часть корреспонденции была адресована лично им, но и те письма, которые шли в мой адрес, представляли для них не меньший интерес, чем для меня. Сначала я шла к Анне Николаевне, потом к Михаилу Петровичу. Я делила пачку пополам, прося, чтобы они, прочитав, обменялись письмами и вернули их мне поскорее. Мы мало разговаривали. Я не считала себя вправе еще раз вмешиваться в их жизнь.

Но однажды Анна Николаевна задержала меня в комнате:

— Вы уж оставляйте сегодня все письма здесь. — Она смотрела в сторону, говорила тихо.

— Я, честное слово, так рада за вас,—сказала я.

— Не знаю еще, как все будет... Детей взбаламутили...

Теперь она подняла глаза, и они были полны слез.

— Пришел, говорит, прости меня, Аня, увидишь сама, все теперь будет по-другому. Я ему ответила, что забыла я уж все, одна только боль в сердце. Ничего не осталось, говорю, ни любви, ни уважения, боль одна. Не знаю...

Анна Николаевна опустилась на стул, повторила:

— Не знаю... Сказал, бог с ней, с любовью, я, говорит, тебя жалеть буду, беречь. А с вином все. Навсегда кончено. Не знаю...

И тогда я вдруг вспомнила, что в одном из писем, которые я принесла сегодня, написано решительно и жестко: «Где нет любви, там нет семьи». И мне захотелось взять его обратно, унести с собой. Но было уже неловко. И пока я шла к станции и ехала в поезде, у меня все еще оставалось чувство вины. Дома я снова перебрала читательские письма. Такие разные, как неодинаковы человеческие судьбы. «Что толку, что мы сохранили семью, вернее, видимость семьи? Двое детей, теперь уже больших. Где гарантия, что они не осудят меня за то, что я безвольная дура, иначе бы я не жила с этим человеком». Это строчки из письма, в котором автор, по-видимому, интеллигентная женщина, просит не называть ее. Письмо очень выстраданное, очень искреннее. «Честь Анне Серегиной и слава, что она решилась на такой шаг! Много женщин терпят от пьяниц-мужей скандалы. Стыдно за них! Побольше бы таких женщин, как Серегина, а не всепрощающих, униженных».

Что ж, может быть, авторы этих писем и правы по-своему. В идеале, наверное, так и надо — быть волевой, мужественной, непреклонной.

ПИСЬМА... «Я как прочла эту статью, так всю свою жизнь вспомнила! Десятый год терплю с ним мучения. Тоже у нас трое детей». «...Вы еще не знаете жизни вообще, в частности мужчин и их повадки. Я тоже не старуха, мне 26-й. Мать четырех детей. За шесть лет семейной жизни испытала многое...» «...У нас один ребенок, и тот находится у бабушки, а настоящей жизни все равно нет. И уйти от него никак не могу. Ругаю себя, а все равно...» «Двадцать пять лет прожили вместе, а теперь он хочет уходить к молодой. Что делать в таком случае? Плачу...».

Наверное, будет по-другому, почему же не быть счастью? Счастливых, благополучных семей огромное большинство. Просто писем от счастливых людей было не так много в этой почте. Но уж совсем мало было писем от женщин, которые жили по принципу: «В случае чего разведусь обязательно». Всего одно письмо! Мудрое, печальное. Адресованное лично Анне Николаевне: «...Пишу вам, потому что точно такую же ошибку сделала в своей жизни. Теперь уж много лет прошло. И муж мой давно женился снова. Он также вел себя, как ваш, а у меня гордость была. Надо было бы по-другому гордость свою проявлять, приладиться как-нибудь... С другой-то ведь живет он неплохо. И обидно мне, а обманывать не буду — неплохо живет. Только душой к сыновьям тянется (они уже взрослые стали, в институтах), а сыновья — к нему. Подумайте оба, пока не поздно, бог с ней, с любовью, вы семью любите, не делайте детей сиротами».

«...Как ее понимать, гордость? — спрашивает Зина С. из Саратова. Ее муж стал выпивать, а потом уехал с другой женщиной на Дальний Восток. —В августе исполняется десять лет, как мы женаты. Я возьму отпуск и поеду к нему. Буду в тысячный раз просить его образумиться. Поеду, хоть многие считают, что я только унижаю себя этим».

МНЕ кажется, Зина точно очертила проблему, встающую перед нами в определенные моменты семейной, супружеской жизни. Общественность, суды, милиция, пресса, пропаганда — все поднято сейчас на борьбу с пьянством. Приуменьшить значение мер общественного и административного воздействия на любителей выпить невозможно. Борьба с этим тяжким пороком ведется широким фронтом. Об этом много говорится, многое делается. Издан специальный указ, внесены коррективы в Уголовный кодекс. Теперь, например, состояние опьянения, в котором находился человек, совершая преступление, является обстоятельством, отягчающим вину. Появление на улице в нетрезвом виде карается штрафом. И так далее. Но ведь это все крайние меры.

И очень мало, почти ничего не говорим мы о борьбе с пьянством внутри семьи. Кто первым видит пока еще тяготение человека к выпивке? Семья, жена. Кто наблюдает перерождение этого как бы невинного удовольствия — «пропустить стопочку» перед обедом или «повеселиться» в праздник — в порок? Опять-таки семья, жена. И кто наиболее страдает от последствий пагубной страсти? Семья, жена.

В восьмидесяти случаях из ста семья первой бьет тревогу: муж, отец, пьет, скандалы, драки, дети лишены нормального детства. Но ведь не случилось же это сразу после женитьбы, и когда-то была в семье первая неприятность, первый скандал. Может быть, именно здесь, у истоков беды, надо было обоим супругам приложить все усилия к тому, чтобы конфликт был ликвидирован в зародыше.

Есть десяток писем в почте, в которых читатели пишут о том, что я в статье хотела якобы сказать, что надо нам, женам, нянчиться с мужьями-пьяницами, с мужьями, которые стали чужими в своей родной семье. Нянчиться не надо. Но пока разлады в доме не зашли так далеко, что приходится обращаться за помощью к общественности, к милиции, к администрации, в газету, пока пристрастие не переросло в страсть, наверное, все-таки стоит расходовать свой «душевный материал» щедро, всеми силами стараясь сохранить семью. И, по-моему, глубоко права Зина из Саратова: иногда и гордостью своей можно поступиться, чтобы уберечь другого от подлости...

Из села Копово Алтайского края пишет мать четырех детей: «...Как можно без отца, это ведь значит — без радости. Дети без отца — и сама-то ты будешь без крыла... Устроить жизнь трудно, разбить легко. Это вгорячах вы так рассуждаете, что воспитаю, мол, одна. А они подрастут, будут спрашивать, где папка. Не внушайте детям, что отец их плохой, отец своим детям всегда хороший».

«Бросать надо непутевых мужей, в этом мужество». (Из письма). Что ж, бросить в конце концов несложно. Но мужество ли это? Я бы назвала мужеством другое: умение сделать из своего непутевого мужа человека.

И снова из писем: «...Василий мой в парнях сильно пил. Мне весь поселок говорил: «Нюра, ты что делаешь, зачем замуж за него идешь?! Мне вот думалось, никто его не знает, я только знаю. Правда, первый год еще погуливал с товарищами, а потом сын родился у нас. И все, как отрезало. Живем уже шестой год хорошо. Третьего ребенка ждем...»

В ПОЧТЕ есть письма не только от женщин, но и от мужчин, которые жалуются на своих плохих жен. Тоже обуреваемых страстями. У киевлянина С. жена все деньги тратит на наряды и не хочет воспитывать ребенка, у Владимира П. из города Клинцы Брянской области трое детей, а супруга вечерами бросает дом и уходит гулять. Ивану П. из Запорожья просто надоело делать домашнюю работу, и он хочет разводиться. Так что вышеизложенные соображения о том, что мы, живя в семье, должны воспитывать своих близких, относятся не только к женщинам, но и к мужчинам.

«...По-вашему, люди вообще сходятся не любя, а только для создания семьи...» Нет, это не по-моему. Обычно люди, любя, хотят создать семью и, любя, ее создают. Проходит время, и пылкая наша юношеская страсть начинает таять. Но любовь остается. Любовь — высшая степень уважения к человеку. Бережность, забота, тревога о близком. Опора в трудную минуту, прочность, сознание, что ты теперь не одинок. И дети...

— Смотри! Он сказал «папа».

— Да это он просто пыхтит.

— Не спорь, он тебя больше любит!

Бессмысленные от счастья родительские улыбки. Воскресный обед за общим столом, белая скатерть.

— Я помогу тебе!

— Спасибо, милый...

— Было время, когда я тебя совсем не знал, даже не верится...

— Ой, ты уронишь тарелку!

— Это к счастью. Ребята! Помогите собрать черепки!

Счастье... Беречь его надо.

Н. КРЮКОВА.

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

● Потрясение валютно-финансовой системы капитализма ● Готовятся ядерные испытания на Алеутских островах ● Широкое распространение наркотиков в ФРГ

КРИЗИС ДОЛЛАРА США

ВАШИНГТОН, 17 августа. (ТАСС). Чрезвычайная программа по спасению доллара, объявленная президентом Никсоном, является признанием провала экономической и финансовой политики правительства США — к такому выводу приходят многие американские обозреватели. Они прямо связывают нынешний кризис доллара с авантюристической внешней политикой США.

В американской печати высказываются сомнения в эффективности этой программы и в способности правительства остановить инфляцию и рост безработицы, сокращение объема производства. Главные показатели финансовой и промышленной деятельности тревожны. Министерство торговли сообщило вчера, что во втором квартале текущего года дефицит платежного баланса США достиг рекордного уровня — 5,76 млрд. долларов. Это на 238 миллионов долларов больше, чем в первом квартале. По данным федеральной резервной системы, объем промышленного производства в США в июле снова сократился, и это было самое резкое сокращение после ноября прошлого года.

Объявленные Никсоном чрезвычайные меры вызвали панику на валютных рынках всего мира. Многие отдают себе отчет в том, что осуществление этих мер неизбежно приведет к дальнейшему обострению торговой войны между США и их партнерами.

Агентство АП, например, отмечает, что решение Никсона о введении дополнительного налога на импорт распространяется на 90 процентов товаров, ввозимых в США Японией — одним из главных «противников» Вашингтона в этой войне. Из вчерашнего выступления министра финансов США Конэлли явствует, что в ближайшее время Вашингтон намерен резко усилить нажим на своих торговых партнеров.

Показателен также тот факт, что США предприняли чрезвычайные меры, даже не проконсультировавшись с другими заинтересованными странами. Об этом заявил представитель государственного департамента Макклоски.

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Американские власти приступили к осуществлению последних чрезвычайных мер правительства, направленных против американских трудящихся.

Управление чрезвычайной готовности приступило к созданию своих отделений в 10 густонаселенных центрах страны для выполнения указа президента о замораживании по крайней мере на 3 месяца заработной платы. Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», некоторые из этих отделений начнут действовать с сегодняшнего дня.

Введение новых экономических мер правительства бьет прежде всего по материальному положению американских трудящихся. Многие профсоюзы, длительное время добивавшиеся повышения заработной платы в связи с ростом дороговизны, вынуждены сейчас вновь ставить вопрос о продолжении борьбы.

Профсоюз учителей охарактеризовал замораживание заработной платы «шокирующим», и представители руководства профсоюза дали понять, что они будут бороться против этого.

По словам председателя объединенного профсоюза рабочих электро- и радиопромышленности П. Дженнингса, новые правительственные меры в области экономики «дают непосредственную выгоду лишь представителям бизнеса».

Мэр города Нью-Йорка Дж. Линдсей объявил о замораживании на 3 месяца заработной платы 380 тысячам городских служащих и отсрочке переговоров о подписании новых трудовых соглашений с руководителями профсоюзов, представляющих более 100 тысяч рабочих и муниципальных служащих.

В то же время первая реакция монополистических кругов была благоприятной для Белого дома.

Это особенно относится к таким отраслям промышленности, как автомобильная, металлургическая, текстильная и другие, которые сталкиваются с конкуренцией на внутреннем рынке иностранных импортируемых товаров.

Председатель «Дженерал моторс корпорейшн» Джеймс Роше, председатель «Вестингауз электрик корпорейшн» Бэрнхэм и руководители других крупных корпораций выразили удовлетворение по поводу объявленной президентом программы.

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Объявленные президентом США Никсоном чрезвычайные меры произвели настоящий переполох в Лондоне. Целый ряд членов кабинета был вызван из отпусков. В официальной резиденции премьер-министра Англии Э. Хита на Даунинг стрит, 10 состоялось внеочередное заседание кабинета. В Лондон самолетами прибыли заместитель министра финансов США Волкнер и представители центральных банков Франции, Италии, ФРГ и других стран. «Таймс» восприняла объявленные Соединенными Штатами меры как «шок». «США,— пишет газета,— пустили в ход козырную карту. Вопрос, однако, состоит в том, достигнет ли она желаемых результатов или развалит всю игру. Несомненно, что положение в данный момент крайне опасно».

«Таймс» подчеркивает, что решение правительства США отменить свободный обмен долларов на золото неизбежно приведет к девальвации доллара если не официальной, то фактической. Особое беспокойство в Лондоне вызвало объявленное Никсоном введение 10-процентного налога на импорт.

Ряд органов печати отмечает, что ослабление позиций американского доллара вызвано ростом инфляции и все увеличивающимся дефицитом платежного баланса Соединенных Штатов в результате расходов на войну, которую США ведут во Вьетнаме. Война во Вьетнаме, пишет газета «Сан», подорвала платежный баланс США.

ПАРИЖ, 17 августа. (ТАСС). Франция принимает защитные меры. По решению министра экономики и финансов сегодня на парижской бирже не будет производиться никаких операций с иностранными ценными бумагами и золотом.

«Царству доллара пришел конец», — так расценивает газета «Парижур» положение валютной системы Запада. Кризис международной валютной системы, указывает «Юманите», свидетельствует об очень глубоком финансовом, экономическом, а также политическом расстройстве капиталистической системы.

Председатель финансовой комиссии Национального собрания Ж. Шарбоннель напомнил, что Франция была первой среди западных стран, разоблачавшей «опасности, которым финансовая и экономическая политика Соединенных Штатов подвергала мир». Депутат Национального собрания Габриэль Пероннэ потребовал созыва чрезвычайной сессии парламента.

Захлестывает.

Рис. Ю. Кершина.

«ОБЪЯВЛЕНА ТОРГОВАЯ ВОЙНА»

БОНН, 17 августа. (Соб. корр. «Труда»). «Объявлена торговая война». Это выражение газеты «Зюддойче цайтунг» характерно для всей западногерманской прессы, которая не скупится на военную терминологию, комментируя взрыв валютно-финансовых отношений между капиталистическими странами, произведенный Вашингтоном. «Тревога из США, — пишет «Генеральанцайгер», — подняла из постелей специалистов, и телефонные линии в министерстве экономики и финансов раскалились добела».

По единодушным оценкам, причина нового кризиса, который многие сравнивают с мировым валютным кризисом 1931 года, обусловлена хронической болезнью доллара, окончательно подорванного огромными военными расходами и внутренней инфляцией. «Доллар уже давно перестал быть идолом, — подчеркивает «Франкфуртер рундшау,— перед которым становились на колени». «Доллар,—вторит этой газете «Зюддойче цайтунг», — чисто бумажная валюта».

Ни политические деятели, ни эксперты в Бонне не берутся даже в общих чертах предсказать последствия объявленной Вашингтоном торговой войны. Однако уже первые удары из-за океана грозят западногерманской экономике серьезными потерями. Повышение налога на импорт в США при одновременных льготах для американских предпринимателей непременно вызовет сокращение экспорта Западной Германии за океан.

В настоящее время ФРГ поставляет ежегодно в США автомобили, станки, химическую продукцию, электротехническое оборудование и некоторые продовольственные товары на сумму более трех миллиардов долларов. Гигантский концерн «Фольксваген» сбывает 35 процентов своих автомобилей на американском рынке. Новые пошлинные барьеры, поставленные Вашингтоном, приведут в Западной Германии к сокращению производства в работающих на экспорт отраслях экономики и, следовательно, к массовым увольнениям трудящихся.

Р. КОЛЧАНОВ.

БУНТ НА ОКИНАВЕ

ЭТО произошло на днях в главном городе Окинавы Наха около часу ночи. Шофер такси Окудайра привез к военно-морской базе американского вояку и ждал, когда тот заплатит ему за проезд. Вдруг загулявший верзила накинулся на него и начал избивать.

К месту происшествия сбежалось несколько десятков окинавцев. Завязалась драка с оказавшимися поблизости американцами. Окинавцы перевернули и подожгли стоявшие неподалеку две американские машины.

В течение трех часов японской полиции не удавалось утихомирить взбунтовавшихся окинавцев. Лишь прибытие к месту события ста вооруженных «стражей порядка» положило конец стихийному бунту.

Постоянные случаи хулиганских выходок американских военнослужащих на Окинаве вызывают законный гнев и решительные протесты со стороны местного населения.

В последнее время еще более серьезную тревогу у миллиона жителей Окинавы вызывают практически охватившие весь остров боевые учения американской военно-морской пехоты. Характеризуя в связи с этим крайнюю напряженность обстановки, орган ЦК КПЯ газета «Акахата» в статье «Окинава подобна полю боя» пишет: «В настоящее время в северной части острова почти ежедневно в горах и на побережье американская военно-морская пехота проводит маневры, выбрасывая десант, ведя «бои с партизанами». Все это напоминает самые настоящие боевые действия. В маневрах участвуют крупные танки, танки-амфибии и вертолеты. Солдаты ведут стрельбу боевыми патронами».

Как сообщает газета, особенно крупные по масштабам маневры развернулись здесь в последних числах июля в дни инспекционной поездки по острову высшего американского командования. Например, 28 июля в гавани Кинбу на учебном плацдарме «Блю бич» разыгралась настоящая битва. Под покровом ночи в гавани, где засел воображаемый враг, появились американские подводные лодки. Высадившаяся с них морская пехота начала широкий штурм «вражеских укреплений». Одновременно с тыла «по врагу» ударило другое американское соединение, заброшенное сюда на вертолетах. Решающий удар по огневым точкам «сопротивлявшегося противника» из ракетного оружия и огнеметов нанесли танки-амфибии.

Американское командование, по-видимому, высоко оценило этот наступательный бой. Что касается окинавцев, то у них возник законный вопрос: «Что же творится на нашем острове перед его обещанным возвращением? Для чего американские вояки ежедневно проводят на Окинаве столь агрессивные боевые маневры?»

Этот вопрос глубоко беспокоит сегодня и всю демократическую общественность Японии, разделяющую гнев окинавцев по поводу опасных маневров американской военщины. Он не может не вызывать опасений и со стороны сторонников мира во всем мире, поддерживающих требование японского народа о немедленном и безоговорочном возвращении Окинавы Японии без ядерного оружия и американских военных баз.

В. ХЛЫНОВ.

(Соб. корр. «Труда»).

ТОКИО, август.

ОПАСНЫЕ ПЛАНЫ

ОТТАВА, 17 августа. Корр. ТАСС В. Никитин передает:

Канадская общественность протестует против планов Соединенных Штатов провести осенью этого года новые подземные ядерные испытания на Алеутских островах.

Организация «Канадская коалиция за отмену взрыва на Амчитке» обратилась к правительству Канады с призывом заявить Соединенным Штатам, что канадцы решительно требуют отмены этих испытаний.

Против ядерных испытаний США выступили официальные власти провинции Британская Колумбия, а также многочисленные общественные организации провинции, комитеты сторонников мира, профсоюзные, женские, молодежные, религиозные организации. В различных городах Канады проходят митинги протеста.

Растущую тревогу канадцев в связи с опасными планами военщины Соединенных Штатов отражает канадская печать.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

● Распространение наркотиков принимает среди молодежи ФРГ все более широкие масштабы. Как объявила созданная по указанию правительства земли Гессен «специальная комиссия по борьбе с наркотиками», в этой западногерманской земле уже «неоднократно потребляли наркотики» около 40 процентов учащихся 8—10-х классов. По данным комиссии, 20 процентов учащихся потребляют наркотики «регулярно или часто».

● Более 90 человек погибли в Гонконге, когда на эту английскую колонию обрушился мощный тайфун, получивший название «Роза». Во время этого стихийного бедствия, передает агентство АП, скорость ветра достигала 200 километров в час. Тайфун вырывал с корнем деревья, валил опоры линий электропередач, вызвал оползни, причинив значительный материальный ущерб. Более 2.500 человек остались без крова, свыше 200 человек получили ранения. По своим последствиям это был самый сильный тайфун начиная с 1962 года, когда во время тайфуна «Ванда» погибло более 250 человек.

● Самолет греческих военно-воздушных сил разбился вблизи аэродрома в городе Лариса во время учебного полета. Летчик погиб.

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

СТАРТЫ И ФИНИШИ

ФУТБОЛ. Победой чехословацких футболистов, выигравших со счетом 1:0 финальный матч у первой команды ГДР, закончился в городе Галле (ГДР) «турнир дружбы» команд-юниоров. В нем приняли участие футболисты девяти социалистических стран. Третье место заняли юниоры Румынии. Команда СССР — на седьмом месте.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ГИМНАСТИКА. Мастер спорта международного класса А. Назмутдинова (Свердловск) и команда Астраханской области стали победителями чемпионата России, который проходил в Калуге. Призерами в индивидуальном первенстве стали также А. Засухина (Астрахань) и Н. Сергеева (Горький), в командном — гимнастки Ставропольского края и Омской области.

ПОЖАРНО-ПРИКЛАДНОЙ СПОРТ. Вновь победой советских пожарных закончились в Будапеште третьи по счету соревнования «Рыцари огня», в которых участвовали также представители Болгарии, Венгрии, ГДР, Польши, Румынии. Шесть золотых, две серебряные и две бронзовые награды привезли на Родину наши мастера пожарно-прикладного спорта, первенствовавшие в трех видах программы.

ВОЛЕЙБОЛ. Команда киевского «Локомотива», представлявшая всех железнодорожников страны, стала обладателем золотых медалей на V чемпионате Международного союза железнодорожников в Киеве.

Волейболисты СССР выиграли все шесть финальных встреч, причем пять из них с одинаковым счетом—3:0. Серебряными призерами стали волейболисты ГДР, а бронзовые медали достались железнодорожникам Румынии.

На стадионах Ульяновска

СЕГОДНЯ СТАРТУЕТ ЧЕМПИОНАТ СССР ПО ХОККЕЮ НА ТРАВЕ

ЛЮБИТЕЛИ спорта, очевидно, помнят лауреата первого чемпионата страны по хоккею на траве. Это профсоюзная команда ульяновской «Волги». Словно отдавая дань этой победе, организаторы очередного первенства СССР избрали местом его проведения Ульяновск, где сегодня состоятся первые финальные игры всесоюзного турнира. Корреспондент «Труда» В. Ватутин попросил рассказать об этих состязаниях главного судью первенства Л. Черепанова.

— Начинающимся сегодня на Волге финальным соревнованиям,— сказал Л. Черепанов,— предшествовали предварительные игры в четырех подгруппах. По две лучшие команды в каждой из них вышли в финал, где и будут оспаривать медали первенства и приз Всесоюзного комитета по физической культуре и спорту. Вот кто начнет девятидневный путь к наградам: «Уральский трубник» (Первоуральск), команда спортивного клуба Института физкультуры (Ереван), «Фили» (Москва), СКА (Свердловск), «Торпедо» (Сызрань), «Волга» (Ульяновск), СКА (Хабаровск) и «Динамо» (Алма-Ата). Матчи пройдут по круговой системе, каждый коллектив проведет по семь встреч. Победителем будет названа команда, набравшая наибольшее количество очков. В случае равенства результатов у двух клубов первенство будет присуждено победителю матча этих двух команд.

Открывающийся турнир вызывает большой интерес у любителей спорта Ульяновска. Игры будут проходить на Центральном стадионе имени Ленинского комсомола и стадионе Заволжского района. Здесь все готово к проведению матчей. Их, кстати, будут обслуживать лучшие арбитры страны. Добавлю, что все команды выставляют свои сильнейшие составы.

Еще в предварительных играх показали себя с лучшей стороны такие хоккеисты, как С. Ермаков, В. Денисов («Уральский трубник»), В. Бочков и А. Ионкин («Динамо» Алма-Ата), ряд других мастеров. Если вспомнить еще раз предварительный турнир, то следует сказать, что в финал не попали такие опытные коллективы, как «Шахтер» (Кемерово), «Водник» (Архангельск)...

— Уверен, что нынешнее первенство значительно пополнит ряды поклонников сравнительно незнакомого для нас вида спорта—хоккея на траве,—сказал в заключение Л. Черепанов.

«ЛОКОМОТИВ» ИДЕТ ВПЕРЕД

Три матча чемпионата страны в высшей лиге были проведены вчера в различных городах. Но, пожалуй, главным событием дня была встреча на московском стадионе «Локомотив», где хозяева поля — лидеры первой лиги — принимали своего главного конкурента—днепропетровскую команду «Днепр». Перед вчерашним поединком железнодорожники шли впереди всего на два очка, и поэтому игра для обеих сторон, как говорится, «стоила свеч». Тысячи любителей футбола увидели достаточно живой, боевой и обоюдоострый матч. В первую четверть часа «Локомотив» прочно владел инициативой. Затем гости выравняли положение, и сами создали ряд угроз. К перерыву счет открыт не был.

После перерыва «Днепр» заметно «разбушевался» — раз за разом на ворота лидера накатывались «белые волны» атак днепропетровцев (они выступали в белых фуфайках). Но затем москвичи выровняли игру и на 63-й мин. успешно вывели на завершающий удар Давыдова. Мяч оказался в сетке гостей. В конце матча Давыдов закрепил успех своего клуба. Днепропетровцы также предприняли несколько попыток спасти игру, но железнодорожники выстояли и продолжают лидировать.

* * *

А теперь о матчах высшей лиги. «Нефтчи» принимал динамовцев Тбилиси и проиграл со счетом 0:2, армейцы Ростова дома победили «Карпаты» 3:0, минское «Динамо» на своем стадионе выиграло у «Зенита» 1:0.

ШАХМАТНАЯ ОЛИМПИАДА «ТРУДА»

Подведены окончательные итоги нашей шахматной олимпиады. От участников поступило 61.328 писем. Победителями стали Ю. Балакирев (гор. Калининград Моск. обл.) и Е. Подопригора (гор. Сумы).

Всего же полностью решили задачи и этюды и выполнили норму второго разряда 63 наших читателя. К участникам, набравшим по 62 очка, фамилии которых были опубликованы ранее, присоединяются товарищи В. Батюк (Киев), Н. Будков (Клепики Рязанской обл.), В. Вихров (Кривой Рог), В. Грачев, А. Махлин (Реутово Моск. обл.), А. Климишин (Томская обл.), Н. Пархоменко (Винница), Н. Паскаль (Цхалтубо), В. Цапликов (Москва), В. Щепакин (Новоазовск).

Норму третьего разряда выполнили 239 участников конкурса, норму четвертого разряда — 661. Всем товарищам, кто выполнил разрядные нормы, будет выслана справка.

По просьбе читателей приводим опровержение ложного следа 1. Лd2 в четырехходовке четвертого тура: 1. Лd2?, Л:b1+, 2. Кр:b1, Ch7+!

В двухходовке второго тура ложный след 1. Лс4?, g4!

Автор прислал исправление этюда девятого тура (выигрыш):

Белые: Кра6, пешки а3, с5, е2, h5 (5).

Черные: Kph4, Kd7, пешки b6, d6, f5, g7 (6).

1. с6, Кb8+, 2. Кр:b6, К:с6, 3. Кр:с6 и т. д.



ЭТОТ ВЫПУСК НАШЕГО ТРАДИЦИОННОГО ВОЕННО-ПАТРИОТИЧЕСКОГО РАЗДЕЛА ПОСВЯЩАЕТСЯ КРЫЛАТОМУ ПЛЕМЕНИ СОВЕТСКИХ АВИАТОРОВ

ГВАРДЕЙЦЫ НЕБА

Генерал-полковник инженерно-технической службы
М. Н. МИШУК,
заместитель главнокомандующего ВВС

СЕГОДНЯ наша страна 38-й раз отмечает День Воздушного Флота СССР. Этот традиционный праздник стал поистине всенародным смотром достижений отечественной авиации, успехов советских летчиков, авиационных специалистов, ученых и конструкторов, работников авиационной промышленности и многомиллионной армии членов ДОСААФ.

Советская авиация прошла славный и героический боевой путь. В труднейших условиях экономической разрухи, жесточайшей борьбы с внутренней и внешней контрреволюцией В. И. Ленин, партия приняли срочные меры к тому, чтобы в короткие сроки создать Красный Воздушный Флот.

Советские летчики в предвоенные годы на первоклассных отечественных самолетах совершили ряд выдающихся полетов, завоевали Родине более одной трети мировых авиационных рекордов. Весной 1934 года весь мир следил за беспримерными полетами наших авиаторов по спасению челюскинцев. За мужество, проявленное в этой героической эпопее, многие летчики и техники были награждены орденами, а особо отличившимся летчикам первым в стране было присвоено звание Героя Советского Союза.

Навсегда останутся в памяти народной беспосадочные перелеты из Москвы через Северный полюс в США, совершенные в 1937 году экипажами самолетов в составе Героев Советского Союза В. П. Чкалова, Г. Ф. Байдукова, А. В. Белякова, а затем М. М. Громова, А. Б. Юмашева и С. А. Данилина. Эти рекордные полеты убедительно доказали, что Страна Советов имеет не только отличную технику, но и прекрасные летные кадры.

ВСЕМИРНО - исторический подвиг совершили советский народ и его Вооруженные Силы в Великой Отечественной войне. Значительная роль в завоевании великой победы над германским фашизмом принадлежит советской авиации. Она успешно прикрывала наши войска и промышленные объекты от ударов с воздуха, уничтожала живую силу и боевую технику врага, вела разведку, обеспечивала связь с партизанами.

Родина высоко оценила воинский подвиг своих крылатых богатырей. Свыше 200 тысяч из них награждены орденами и медалями. 2.420 присвоено высокое звание Героя Советского Союза, 65 летчиков удостоены этого звания дважды. Орденами СССР было награждено 897 авиасоединений и частей, 708 получили почетные наименования и 288 удостоены звания гвардейских.

В суровое и трудное военное время с особой силой проявилась любовь народа к своей армии и ее авиации, забота о них. Наша промышленность за годы войны произвела более 108 тысяч боевых самолетов, тогда как Германия — лишь 78.900 самолетов. В серийное производство в СССР было запущено 25 новых типов самолетов и 23 типа авиационных моторов.

XXIV съезд КПСС открыл новые светлые перспективы нашего движения вперед. Как отмечается в его решениях, девятая пятилетка явится дальнейшим шагом по пути к коммунизму. В условиях возрастания агрессивности империализма, обострения международной обстановки съезд партии потребовал от советских воинов высокой бдительности и постоянной боевой готовности: «Все, что создано народом, должно быть надежно защищено. Укреплять Советское государство — это значит укреплять и его **Вооруженные Силы...»**, — говорил на XXIV съезде КПСС тов. Л. И. Брежнев.

НОВЫЙ качественный скачок в своем развитии совершила ныне советская авиация. За последнее десятилетие она стала всепогодной, сверхзвуковой, ракетоносной. Многие советские самолеты по высоте, скорости и дальности полетов не имеют себе равных в мире. Некоторые наши реактивные самолеты летают со скоростью более 3.000 километров в час, поднимаются на высоту 30 километров и выше.

Большое достижение в развитии авиации — создание советскими учеными и конструкторами самолетов вертикального взлета и посадки, а также машин с изменяемой в полете геометрией крыла.

Основу самолетного парка дальней авиации составляют теперь межконтинентальные воздушные корабли-ракетоносцы, способные преодолеть огромные расстояния, достигать любой точки земного шара. Они имеют оружие всесокрушающей силы — ракеты класса «воздух—поверхность» с мощными зарядами.

Фронтовая авиация имеет в своем боевом составе сверхзвуковые всепогодные истребители, истребители-бомбардировщики, бомбардировщики и разведчики, способные решать самые сложные боевые задачи. Значительные изменения произошли и в военно-транспортной авиации.

Новейшие истребители-перехватчики, взаимодействующие с зенитными ракетными частями, находятся на вооружении Войск противовоздушной обороны страны. Современной техникой оснащена также авиация Военно-Морского Флота.

ОТМЕЧАЯ свой праздник, каждый воин-авиатор еще глубже проникается чувством личной ответственности за выполнение патриотического и интернационального долга вооруженного защитника страны победившего социализма, за претворение в жизнь решений XXIV съезда КПСС.

РЕПОРТАЖ ИЗ ЧАСТИ СВЕРХЗВУКОВЫХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ

РЯДОМ СО ЗВЕЗДАМИ

БЫЛ тихий августовский вечер с бездонным голубым небом. Выжженное степное безбрежье, казалось, гудело от нестерпимого зноя. На аэродроме, куда нас доставил накануне штабной вертолет, — тишина. В лучах уходящего солнца поблескивали серебристые штанги боевых машин, напоминавших длинноклювых задремавших птиц.

Но мы-то знали — тишину вот-вот взорвет резкий, раскатистый форсажный залп сверхзвуковых бомбардировщиков. Уже поставлена командиром авиационного подразделения учебно-боевая задача, и экипажи в светлых летных куртках, с гермошлемами в синих, совсем домашних на вид сумках через плечо уже разошлись по стоянкам. Предстояли ночные полеты...

Командно - диспетчерский пункт. Высокое каменное строение с ажурной стеклянной башней. Здесь размещаются руководитель полетов и все его многочисленные помощники — синоптики, радиоспециалисты, дежурный штурман, девушки в военной форме — планшетистки. Когда самолеты покинут свою степную гавань и уйдут за тысячи километров отсюда, планшетистки, в соответствии с заданными азимутом и дальностью, будут осуществлять проводку боевых машин по карте.

А полеты здесь действительно ответственные и порой исключительно сложные. Летчики живут в степном гарнизоне. Но форму они носят морскую. И обычаи, порядки здесь флотские. Лишь голубоватые погоны на их кителях свидетельствуют об их крылатой специальности. Летают они в основном над морями и океанами — ведут поиск морских и береговых целей, способны наносить сокрушительные бомбовые и ракетные удары по военно-морским базам и другим объектам «противника». Сегодня полеты — тоже на большой радиус. Экипажам придется действовать на значительном удалении от побережья, в сложных метеорологических условиях. Командование поставило задачу — отыскать в дальнем морском районе группу кораблей «противника».

Первым взлетает экипаж летчика 1-го класса капитана Алексея Савченко. Захватывающее это зрелище — уход в стратосферные выси боевой сверхзвуковой машины. Вот она, словно вздрагивающая металлическая стрела, выруливает на старт. Строгий сигарообразный корпус, длинные, прижатые к фюзеляжу крылья...

Проходят считанные секунды, и самолет, словно ракета, почти отвесно взмывает ввысь. В ночном небе вспыхивает и с быстротой молнии мчится к звездам огненный шлейф — турбинный след самолета. В какое-то мгновение вместе с грохотом он исчезает.

А на командном пункте слышится спокойный голос Савченко:

— Взлетел нормально. Высота набора... Скорость...

Савченко молод, хотя в авиации его возраст—31 год—считается уже почтенным. Сам из Полтавы. Небо любит беззаветно. С детства. Добровольно пошел в летное училище.

— Очень это здорово,— говорил он мне с радостной улыбкой,— летать над морскими просторами! Там, в небе, один, словно парящий сокол. Машина наша тяжелая. Но повинуется летчику безропотно, чувствует малейшее движение человеческих рук. Самолет имеет весьма совершенную, так называемую бустерную систему управления, которая очень и очень облегчает труд.

Кроме Савченко, на борту—первоклассный штурман капитан Александр Пустовитов, оператор Алексей Дуленко, в обязанности которого входит и обеспечение работы средств связи и радионавигации. Это он докладывает сейчас на КП данные о произведенной разведке погоды и воздушной обстановке. Экипаж действует безукоризненно. Недаром он — лучший в авиационном гарнизоне. Уже несколько лет удерживает звание отличного, все нормативы по обслуживанию боевой техники выполняет с успехом. Особенно отличились капитан Савченко и его боевые друзья во время недавних войсковых учений «Юг».

...Предстояла высадка большого морского десанта. К гористому берегу «противника» приближались транспортные корабли с десантниками, боевой техникой. Но «противник» тоже не дремал — укрепил побережье мощными огневыми точками, развернул для контратак танки, самоходные артиллерийские установки и другие огневые средства. Их надо было подавить с воздуха и внезапно. Иначе успеха не достигнуть. Эту задачу блестяще выполнили летчики из эскадрильи, где служит капитан Савченко. Преодолев огонь противовоздушной обороны, сверхзвуковые бомбардировщики стремительно пришли в заданный район, снизились и на предельно малых высотах произвели прицельное бомбометание.

ПОЛЕТЫ продолжаются... В темное звездное небо один за другим стартуют боевые самолеты. Телетайпы приносят новые и новые данные о погоде в заданном районе: облачность многослойная 8—10 баллов, ветер северо-восточный с переходом на западный силой 10—12 метров в секунду. Все это внимательно анализирует руководитель полетов офицер Т. И. Маненко. Однажды мне довелось познакомиться с этим немногословным, очень скромным, но удивительно смелым и искусным морским летчиком. Я уже знал многое о нем. Ветеран морской авиации, пришедший в нее служить безусым юношей в годы войны, он всю свою жизнь посвятил профессии военного летчика. Много летал на Дальнем Востоке, водил почти все отечественные самолеты, которые были и есть на вооружении авиации Военно-Морского Флота. В последние годы одним из первых освоил полеты на сверхзвуковых машинах. Тогда же мне посчастливилось подняться с ним в воздух. Машина эта действительно удивительная.

В самолете — настоящее царство электроники, сложнейшей радиотехники. Множество приборов, экранов, мерцающих глазков. Справа—приборы, контролирующие работу двигателей, вверху—навигационная аппаратура, прямо перед глазами—пилотажные приборы. Поскольку их значительно больше, чем в обычной машине, размеры их соответственно уменьшены. Только искусный натренированный глаз летчика может ловить и чувствовать каждое «дыхание» многочисленных приборов. Даже малейший след индикаторных сигналов. Все это немедленно анализируется, и тут же принимается нужное решение. Пилоты этой машины обладают глубокими инженерными знаниями. Помню, когда уже были на большой высоте, услышал в своем шлемофоне голос Маненко: «Идем на разгон... Двигатели на максимальном режиме». Частая дрожь молнией прошла по телу машины. Это значит, включен форсаж. Еще секунда, и вновь голос командира: «Прошли звуковой барьер». Грохот остался где-то позади. Кругом тишина. Слышна лишь легкая вибрация. Мягкие резиновые лепестки вентилятора обдают приятной прохладой. В кабине пахнет свежестью хвойного леса. Это работает мой кислородный прибор. Сквозь боковые бронестекла в кабину льются свежие солнечные лучи.

Все это из области эмоций человека, впервые познакомившегося со сверхзвуком. Тем, кто сейчас в воздухе, не до лирики. Там, в недосягаемых высях — напряженная работа. Если обычный летчик, пилотируя машину над землей, имеет множество световых ориентиров, то в море их нет. Машину необходимо вести только по приборам. Ни одной береговой привязки. Один летчик пошутил: «Звезды вверху, звезды внизу. Все...» Пилот полагается лишь на собственный опыт, штурманскую подготовку, интуицию и, конечно, на приборы.

Из района поступают доклады от экипажей воздушных кораблей. После нескольких часов напряженного поиска, несмотря на туман и штормящую зыбь, удалось обнаружить группу кораблей «противника». Сперва они обозначились в виде крохотных, с ячменное зерно засветок на индикаторах радиолокационных приборов. Экипажи должны безошибочно классифицировать цель, определить класс кораблей, элементы их движения, численность конвоя. Все это немедленно передается по радио на базу. Затем осуществляется визуальный контакт. Сверхзвуковой машине приходится резко снижаться, порой до бреющего полета. Оператор делает необходимые фотоснимки...

Во время этих ночных полетов наиболее ценные данные добыл экипаж коммуниста майора Александра Кучина. Я вспомнил этого светловолосого веселого горьковчанина, который много рассказывал о родных местах, о службе в авиации. На его руке были именные часы. На них краткая надпись: «За высокое летное мастерство — от командующего авиацией». Позже боевые друзья рассказали о подвиге экипажа Кучина в ночном небе.

Случилось это во время одного из дальних и сложных полетов. Неожиданно на большой высоте отказал один из двигателей. Майор Кучин немедленно отсек подачу топлива для него. Это было единственно правильное решение. Самолет накренился. Но никто в экипаже не дрогнул. Немедленно считали карту обязательных проверок, действовали строго по инструкции. Все требования по безопасности были выполнены в строгой последовательности. Магнитофонная лента, вернувшаяся на землю вместе с экипажем, рассказала потом о хладнокровии и мужестве людей. Несмотря на отказавший двигатель и резкий крен, Кучин сумел мастерски посадить машину на свой аэродром. Это был экзамен на боевую зрелость и мастерство. Люди победили!..

ПЕРЕД тем, как распрощаться с гостеприимными летчиками, я побывал в комнате боевой славы. Богатые боевые традиции в этом авиагородке. Авиационная часть во время войны яростно громила фашистов, стала Краснознаменной. На Аллее Героев возвышаются бюсты девяти Героев Советского Союза, которые своими подвигами приумножили боевую славу морских летчиков. Ныне подразделение носит звание отличного, награждено Памятным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР. Сейчас военные летчики несут боевую вахту под девизом: «Год XXIV съезда КПСС — год образцовой службы».

Ю. ДМИТРИЕВ,
специальный корреспондент «Труда».

Н-ский аэродром морской авиации.

Лучший экипаж части (слева направо): штурман капитан А. Н. Пустовитов, командир капитан А. Д. Савченко, оператор А. Т. Дуленко.

Фото Н. Привалова.

СИБИРСКИЙ ХАРАКТЕР

ЦЕЛЬ у семиклассника со станции Чулым Алексея Бовтручука была ясная: стать токарем. И он поехал в Новосибирск. На «Сибсельмаш». Однако токарей на заводе не требовалось — он только строился. Характер у Алексея и в то время был по-настоящему сибирский: упрямый и настойчивый. Если задумал, решил — значит, все.

На строительстве основных цехов работать было и почетней и доходней. Только дальше от цели. Бовтручук пошел строить ФЗУ, а потом в нем и учился. Семнадцатилетний токарь-инструментальщик стал заметным человеком. Чуть ли не каждые полгода, — повышение разряда. Но в то же время он увлекся авиацией.

Токарь седьмого разряда, знатный человек завода стал курсантом. Потом летчиком бомбардировочной авиации. С первых месяцев войны— на фронте.

Переправу через Дон у Цимлянской, конечно, прикрывали зенитки и истребители. Идти в лоб опасно. Экипаж Бовтручука отвернул в сторону и скрылся в облаках. Глубоко в тылу врага он развернулся и пошел на цель. Противник не обратил внимания на самолет, решил, что свой.

Бомбометание прошло, как на полигоне, точно и аккуратно. И только тут фашисты пришли в себя. Впереди самолета появились разрывы зенитных снарядов. Залпы следовали за залпами. Появились разрывы рядом с самолетом.

— Командир! Горит правый мотор, — крикнул штурман.

— Вижу. Сейчас собью пламя.

Самолет стал скользить на левое крыло. Встречный поток воздуха сбил пламя с правого мотора, но заставить его работать не удалось. Бовтручук продолжал полет на одном двигателе...

«Мессершмитты» сразу заметили, что винт одного мотора не работает, и поэтому решили, что дело Бовтручука—труба. Они пристроились к самолету и стали показывать руками, чтобы он развернулся и шел за ними на посадку.

Положение и в самом деле сложилось трудное. На одном моторе от истребителя не уйдешь. Алексей стал показывать знаками, что ничего не понимает. Пока немцы «растолковывали» ему что к чему, машина тянула к своей территории.

— Приготовиться к бою, — скомандовал летчик и вскоре услышал стрельбу пулемета своего стрелка Салтанова. Затем стрельба прекратилась, и Салтанов передал командиру, что он ранен.

«Мессершмитт» снова приблизился к самолету Бовтручука и потребовал от него развернуться и идти за ним. На этот раз Алексей не жестикулировал. Он тянул к своим.

— Товарищ командир! Линию фронта прошли,— доложил штурман.

Вскоре они оказались в расположении своих войск.

ПОСЛЕ разгрома фашистов под Сталинградом лейтенант Бовтручук освобождал от захватчиков Донбасс, Крым, Белоруссию, Литву, бил гитлеровцев в Восточной Пруссии.

Нашему командованию стало известно, что в имении Геринга сосредоточены войска и боевая техника фашистов. На цель вылетела эскадрилья бомбардировщиков. В ее составе шло звено под командованием гвардии старшего лейтенанта А. Бовтручука со штурманом гвардии капитаном Н. Усачевым. При подходе бомбардировщиков к цели в воздухе впереди самолетов появились черные шапки разрывов. Очередная серия разрывов легла сзади группы.

— Боевой, — сообщил штурман командиру. Это означало: бомбардировщики легли на боевой курс.

На боевом курсе штурман прицеливается и сбрасывает бомбы. Летчик в это время обязан исключительно точно, невзирая ни на атаки истребителей, ни на разрывы зенитных снарядов, держать курс, скорость и высоту полета. Даже незначительная ошибка летчика неминуемо снижает прицельность бомбардировочного удара. Бовтручук, зажав штурвал и педали самолета, строго выдерживал заданный режим полета.

А зенитки все бьют и бьют...

Самолет вздрогнул, и штурман доложил: бомбы сбросили.

Внизу бушевало пламя. Бомбы легли в цель. И тут Бовтручук услышал разрыв снаряда где-то ниже самолета, а затем прямо над головой. Самолет резко потянуло вниз. Летчик с трудом выровнял машину и огляделся. Штурмана не было.

Оказалось, что взрывом вырвало крышку нижнего люка в кабине штурмана и капитана Усачева вытянуло из кабины. Только случайно он зацепился лямками парашюта за сиденье, а руками ухватился за прицел и повис в воздухе. Он был ранен, подтянуться и вернуться в кабину не мог. Бовтручук не видел и не мог видеть этого. Он тоже получил свое от того же снаряда. Временами горизонт перед ним как бы темнел, исчезало сознание. И все-таки дотянул до аэродрома. Когда передняя нога самолета встала на место, капитан Усачев уперся в нее и влез в кабину.

Когда они сели на аэродром, в машине было более ста пробоин.

За годы войны гвардеец Алексей Бовтручук произвел двести боевых вылетов и сбросил на головы врага более трех тысяч бомб.

По-разному могла сложиться судьба прославленного летчика, но он решил ее по-своему, в соответствии со своим сибирским характером. Демобилизовавшись в 1946 году, Алексей Ефремович вернулся на родной завод, к станку. Позже стал мастером цеха.

Г. ЧУЧЕВ,
бывший командир авиационной дивизии.

В МИРНЫЕ ДНИ

В послевоенные годы советские летчики достойно продолжают героические традиции ветеранов авиации. Вот некоторые примеры. Однажды летчик-истребитель капитан И. Т. Куницын вынужден был катапультироваться над студеным морем. Летчик плавал в холодном море 68 часов. За мужество и самообладание капитан Куницын награжден орденом Красного Знамени. Или другой подвиг. Майор Б. И. Рябцев испытывал серийный самолет. Внезапно отказал двигатель. Это случилось над большим городом. Летчику приказали катапультироваться. Однако о себе отважный пилот в это время не думал. Оберегая жизни советских людей, он перетянул самолет за черту города, но сам погиб. Майору Б. И. Рябцеву посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

БЕДУ ОТВЕЛ МАШИНИСТ

Приказ министра путей сообщения был краток и лаконичен: за предотвращение крушения пассажирского поезда наградить машиниста локомотивного депо Мукачево Ивана Васильевича Родного знаком «Почетному железнодорожнику».

...Это было далеко за полночь. Поезд следовал по перегону Ключарки—Мукачево. Машинист Иван Васильевич Родный внимательно следил за полотном дороги. И вдруг мощный прожектор выхватил на путях темное пятно. Опасность! Не раздумывая, машинист резко включил тормоза. Поезд был остановлен буквально в нескольких сантиметрах от опасного места. Как потом выяснилось, обломалась головка рельса длиной в 220 миллиметров.

Машинист сообщил по поездной радиосвязи диспетчеру о случившемся. Состав был возвращен в Ключарки, переставлен на другой путь и проследовал по назначению.

Н. ЗУБАРОВСКИЙ,
сотрудник газеты «Львовский железнодорожник».

ПЯТЬ ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ В 78 ЛЕТ

5.000-километровый пеший поход по всем областям Чехословацкой Социалистической Республики завершил в спортивном центре «Красной звезды» на Стромовке в Праге 78-летний спортсмен Вацлав Котал.

А. ДИДУСЕНКО.

ПРАГА.

ЛОШАДИНЫЙ ЭЛИКСИР

Далеко окрест тайга да тайга. Ни единой тропки. Ориентируясь по компасу, геологи углублялись в дикую чащобу, преодолевая встречавшиеся болота, переходя вброд ручьи. Их путь лежал в отдаленный район, намеченный для комплексных исследований. Длительная дорога утомила людей, вконец изнурила вьючных лошадей. На привале перед последним переходом бросили безнадежно истощенных коней.

Два с половиной месяца спустя, возвращаясь, путешественники крайне удивились, встретив брошенных ими животных. Те не только выжили, но и выглядели хорошо откормленными. Будто какая-то сверхъестественная сила подняла их на ноги.

Молва о подобных случаях, которых накопилось немало, обрастала легендарными подробностями. Вмешались якутские ученые. Они объяснили, что «чудо» имеет земное происхождение. «Виновником» оказалось небольшое, в изобилии покрывающее берега ручьев, травянистое растение. Таежники называют его сибиикта. Его-то с жадностью и поедают истощенные животные. Лабораторный анализ показал, что в нем много чистого белка, жира, протеина. Три килограмма этого «эликсира» почти эквивалентны одному килограмму овса.

Сейчас определены районы наибольшего распространения чудодейственного растения. Туда намечено перегнать табуны совхозных и колхозных лошадей.

В. НИКОЛАЕВ.

ЯКУТСК.

«МАРСИАНИН» В САДУ

Машину, которую ученые запустили в сад, мальчишки единодушно назвали «марсианином». В сгустившихся сумерках, потрескивая электрическими искрами, двигаясь по междурядьям сада, установка действительно чем-то напоминает загадочного пришельца из фантастического романа.

Четвертый месяц «марсианин» охраняет сады совхоза-завода «Днестровский» Новоаненского района. Ученые Института прикладной физики АН Молдавии проводят здесь испытания самоходной электрической светоловушки. У нее самые земные задачи — защита растений от вредных насекомых.



На снимке: светоловушка в действии. Слева — создатель установки С. И. Гнилюк.

Фото Е. Драйшнера. (ТАСС).

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50, ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Орлята учатся летать». Киноочерк. 10.40 — «Арена смелых». Художественный фильм. (Цв.). 12.00 — «Сегодня—День Воздушного Флота СССР». 17.15—Маленький концерт. (Цв.). 17.30 — «Семь дней завода «Станколиния». 18.05 —«Фестиваль юных». 18.40— «В воздухе — «ЯК» и...» Документальный фильм. 19.30 — Выступление главнокомандующего ВВС маршала авиации П. С. Кутахова. 19.40 — «Праздничный вечер в Останкине». 21.00—«Время». 21.30— «Валерий Чкалов». Художественный фильм. 23.00 — «На всех языках мира». Репортаж из международного молодежного лагеря «Спутник».

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — «На московской орбите». 18.35 — «Цветик-семицветик». Художественный телефильм. (Цв.). 19.00 — Концерт ансамбля скрипачей Дома культуры завода ВЭФ г. Риги. 19.45 — «Подмосковье». Телеобозрение. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 —«Осенняя новелла». Художественный телефильм. 21.15 — Эстрадный концерт.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.05— «Небесный тихоход». Художественный фильм. 20.30 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 21.30 — «Полярный летчик». Документальный фильм. 22.00 — «Будь всегда в форме!» Передача из ГДР.

19 АВГУСТА

ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 10.15 — «Маршрутами юных». 10.40—«Пассажир с «Экватора». Художественный фильм. (Цв.). 11.55 — «Песня русская моя». Концерт. 17.15 — «Природа и человек». 18.05 — Концерт ансамбля песни и танца Осиновского дома культуры Пермской области. 18.30—«Семь дней завода «Станколиния». 19.00 — Мультипликационный фильм (Цв.). 19.30 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (М) — «Динамо» (М) (Цв.). 21.15 — «Время». 21.45 — «Вешние воды». Художественный фильм. (Цв.).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА. 18.05 — Г. Ландау — «Аленкина школа». Спектакль Московского театра кукол. 19.00 — «На московской орбите». 19.30 — Концерт народной артистки СССР В. Левко. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» 20.30 — «Дело № 306». Художественный фильм. 21.45 — Концерт мастеров искусств.

ЧЕТВЕРТАЯ ПРОГРАММА. 19.15 —«Хроника пикирующего бомбардировщика». Художественный фильм. 20.30 — В эфире — «Молодость». 22.15 — «Поэзия».

ПОГОДА

18.VIII. Солнце: восх. 5.06, зах. 20.01. Долг. дня 14.55.

18—20 АВГУСТА

Архангельская область, Карельская и Коми АССР — временами дожди, температура ночью 5—10, днем 15—20 градусов.

Республики Прибалтики — местами кратковременные дожди, возможны грозы. Температура ночью 9—14, днем 18—23 градуса.

Украина — сегодня местами грозовые дожди. В последующем преимущественно без осадков. Температура ночью 11—16, днем 23—28 градусов. На юге республики ночью 15—20, днем 25—30 градусов.

Северный Кавказ и Нижнее Поволжье—температура днем 25—30, местами 34 градуса; на юге Краснодарского и Ставропольского краев местами ливневые дожди с грозами.

Туркмения — без осадков. Температура днем 37—42 градуса. На западе республики — 19—20 августа местами грозовые дожди, днем 31—36 градусов.

Узбекистан и Таджикистан—сухо, днем 30—35, местами 38 градусов.

Казахстан — местами кратковременные дожди и грозы. Температура ночью 12—17, днем 25—30 градусов (в южной половине ночью 15—20, днем 30—35 градусов).

Южные районы Западной Сибири — местами кратковременные дожди и грозы. Ночью и утром возможен туман. Температура ночью 8—13, днем 19—24 градуса.

Москва и Московская обл. — сегодня днем без осадков, температура около 20 градусов. В последующие двое суток местами небольшие дожди, температура ночью 10—14, днем 20—24 градуса.

Газета печатается в 40 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 00156

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.

Индекс 50130 Заказ № 2729

